

*Sviluppo*  
**IMPRESA**

La rivista d'informazione e cultura dell'ascensorismo italiano  
Anno XXIX • n.2 aprile|giugno 2020

Ogni fine  
ha un **nuovo**  
**inizio.**



**Da settembre**

**ANACAM**  
**MAGAZINE**  
ITALY

Spostate a dicembre **Anacam 2020 e 49<sup>a</sup> Assemblea Nazionale**



**ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE DI  
COSTRUZIONE E MANUTENZIONE ASCENSORI**

#### **Abruzzo**

Presidente Icaro Alessandro Sborgia  
Via Ciancetta, 25 - 66020 San Giovanni Teatino (CH)  
Tel. 085 4463636 - Fax 085 4463636  
E-mail: icaro@liftedascensori.com

#### **Calabria**

Presidente Giuseppe Febert  
Via Friuli Dir. II - 89124 Reggio Calabria  
Tel. 0965 28552 - Fax 0965 899307  
E-mail: info@febert.it

#### **Campania**

Presidente Luciano Pastore  
Via Amedeo Modigliani 13 - 80126 Napoli  
Tel. 081 5887162 - Fax 081 2410452  
E-mail: info@ascensoripastore.it

#### **Emilia Romagna**

Presidente Ivan Ferrarini  
Via A. Depretis 6/A - 43100 Parma  
Tel. 0521 994224 - Fax 0521 988703  
E-mail: info@farma.it

#### **Lazio**

Presidente Nicola Di Lillo  
Via Ada Negri, 30 - 00137 Roma (RM)  
Tel. 0682097684 - Fax 0682097683  
E-mail: osar.ascensori@tiscali.it

#### **Liguria**

Presidente Massimo Cuoghi  
Via R. Mandoli, 31/N - 16139 Genova  
Tel. 010 881353 - Fax 010 881882  
E-mail: info@cuoghiascensori.it

#### **Lombardia**

Presidente Fabio Imprenti  
Via Andrea Mantegna, 3 - 20842 Besana in Brianza (MB)  
Tel. 0362942140 - Fax 0362942182  
E-mail: info@ascensori-mas.it

#### **Marche**

Presidente Paolo Bedetti  
Via Rismondo, 3 - 60123 Ancona  
Tel. 071 9161393 - Fax 071 9161393  
E-mail: paolo.bedetti@glbascensori.com

# Sedi regionali Anacam

#### **Piemonte e Valle d'Aosta**

Presidente Andrea Codebò  
Corso E. Tazzoli 215/6 - 10137 Torino (TO)  
Tel. 0115682242 - Fax 0115681930  
E-mail: info@codebo.it

#### **Puglia**

Presidente Roberto Erriquez  
Via Bernini, 15/17 - 70033 Corato (BA)  
Tel. 0808985358 - Fax 0808985358  
E-mail: info@ascensorilasorsa.com

#### **Sardegna**

Presidente Omero Campus  
Via Rossini 58/A - 09129 Cagliari  
Tel. 070 44327 - Fax 1782286049  
E-mail: sardascensori@tiscali.it

#### **Sicilia**

Presidente Luca Sortino  
Zona Artigianale C.da Michelica - 97015 Modica (RG)  
Tel. 0932 906247  
E-mail: info@sortinoascensori.it

#### **Toscana**

Presidente Luca Pierazzoli  
Via L. Gordiniani, 26 A/B - 50127 Firenze  
Tel. 055 367501 - Fax 055 367504  
E-mail: luca.pierazzoli@pierazzoli.com

#### **Trentino-Alto Adige**

Presidente Carlo Segatta  
Via Vienna 10 Z.I. Spini - 38100 Trento  
Tel. 0461 994066 - Fax 0461 950012  
E-mail: domolift@domolift.it

#### **Umbria**

Presidente Sonia Rosetti  
Via Migliorati 11/13 - 06132 Perugia  
Tel. 075 33700 - Fax 075 35056  
E-mail: info@rosettiascensori.it

#### **Veneto e Friuli Venezia Giulia**

Presidente Cristiano Recchia  
Via della Scienza, 23 Zai2 - 37139 Verona  
Tel. 045 8517211 - Fax 045 8510416  
Email: info@riam.it

**Proprietà**  
ANACAM  
Associazione Nazionale  
Imprese di Costruzione  
e Manutenzione Ascensori

Fondazione 1971  
Sede Via Emilia, 47  
00187 Roma  
Tel. / Fax 0642013829  
www.anacam.it  
E-mail info@anacam.it

**Testata**  
Sviluppo Impresa  
Fondazione 1991  
Rivista Trimestrale  
Registrazione al Tribunale  
di Roma con Decreto n. 77/92  
del 4-02-1992

**Direttore Responsabile**  
Titti Lo Papa

**Pubblicità**  
Assolift Servizi S.r.l.  
Sede Via Emilia, 47  
00187 Roma  
Tel./Fax 0642013829  
E-mail:  
assolift149660@assolift.191.it

**Direttore Editoriale**  
Andrea Codebò

**Comitato di redazione**  
Paolo Bedetti, Massimo Bezzi,  
Antonio Ciani, Andrea Codebò,  
Roberto Corradini, Giuseppe  
Febert, Ivan Ferrarini, Michele  
Mazzarda, Piero Mosanghini,  
Luca Pierazzoli, Dante Pozzoni

**Responsabile Comunicazione**  
Antonio Ciani

**Responsabile Organizzativo**  
Luca Incoronato

**Segreteria Organizzativa**  
Laura Ferrari  
Federica Valli

**Realizzato da**  
Generando srls  
Via Flaminia, 657  
00191 Roma  
E-mail: info@generando.eu  
www.generando.eu

**Stampato da**  
Futura Grafica 70 Srl  
Via Anicio Paolino, 21  
00178 Roma  
Tel. 067840474/5  
Fax 067840476  
E-mail: info@futuragrafica.com

Copyright® 2001

**Altri prodotti  
o società menzionati  
possono essere  
marchi registrati  
dai rispettivi proprietari.**

# sommario

Anno | XXIX • trimestrale • n.2 **aprile** | **giugno 2020**

|                                                                                                                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>editoriale</b>                                                                                                                                              |    |
| <b>Cambiare per crescere con Anacam Magazine e Anacam Service</b><br><i>di Andrea Codebò, presidente nazionale Anacam</i>                                      | 3  |
| <b>mondo economico</b>                                                                                                                                         |    |
| <b>Semplificare: ora o mai più</b>                                                                                                                             | 4  |
| <b>primo piano</b>                                                                                                                                             |    |
| <b>COVID-19 e fase 2, Anacam sbarca sul web con un convegno nazionale</b>                                                                                      | 8  |
| <b>Nuova vita "online" per i seminari regionali</b>                                                                                                            | 14 |
| <b>speciale sanificazione</b>                                                                                                                                  |    |
| <b>Sanificazione e ascensori, tutte le domande da fare</b>                                                                                                     | 24 |
| <b>Airtech, quando la tecnologia aiuta a vivere meglio e a contenere i rischi di contagio</b>                                                                  | 26 |
| <b>CARE: una camera bianca per il condominio</b>                                                                                                               | 28 |
| <b>BUNN 016 per una disinfezione e purificazione ad alta efficienza</b>                                                                                        | 30 |
| <b>europa</b>                                                                                                                                                  |    |
| <b>COVID-19: EFESME ha sviluppato delle linee guida settoriali per intervenire in sicurezza sugli impianti</b><br><i>di Elettra Bilibio, consulente EFESME</i> | 32 |
| <b>EFESME Digital Working Group: digitalizzazione e COVID-19</b><br><i>di Elettra Bilibio, consulente EFESME</i>                                               | 34 |
| <b>Efesme Expert Meeting, il primo incontro dell'anno online</b><br><i>di Elettra Bilibio, consulente EFESME</i>                                               | 36 |
| <b>Prima sessione pubblica durante l'Assemblea Generale di EFESME</b>                                                                                          | 38 |
| <b>mondo</b>                                                                                                                                                   |    |
| <b>Webinar internazionale sul COVID-19 di Elevator World India</b><br><i>di Elettra Bilibio, consulente EFESME</i>                                             | 40 |
| <b>normativa</b>                                                                                                                                               |    |
| <b>L'attività di normazione nazionale condotta da marzo a maggio 2020</b><br><i>di Paolo Tattoli</i>                                                           | 42 |
| <b>traguardi</b>                                                                                                                                               |    |
| <b>Vimec, quarant'anni di attività per un mondo senza barriere</b>                                                                                             | 46 |
| <b>ricordando</b>                                                                                                                                              |    |
| <b>Addio a Giovanni Di Lillo</b>                                                                                                                               | 49 |
| <b>Gian Luigi Martinelli, il rumore della discrezione e del garbo</b>                                                                                          | 51 |
| <b>pubblicazioni assolift</b>                                                                                                                                  |    |
| <b>inserzionisti in questo numero</b>                                                                                                                          | 52 |



## SERVIZI e TELESOCOCCORSO per **ASCENSORI**

**IL PRIMO CALL CENTER  
CERTIFICATO ISO 22301  
IN ITALIA**

**CONTINUITÀ OPERATIVA**



**Mobile Lift**

Gestione chiamate  
e attività manutenzione

**CLOUDlift**

Gestione e controllo on-line dei  
servizi, tramite accesso web

**tele san TS Lift**

Gestione Telesoccorso EN 81-28

**tele san Call Lift**

Gestione chiamate di assistenza  
emergenza 24h su 24h

**tele san Mobile**

Comodato di utilizzo  
modulo GSM e schede SIM card

**tele san SIM GSM**

Gestione completa schede  
SIM card GSM



[www.telesan.it](http://www.telesan.it)

segui su

# Cambiare per crescere con Anacam Magazine e Anacam Service



**D**al prossimo numero, quello in uscita a settembre, inizia un nuovo percorso per *Sviluppo Impresa* che da ventinove anni rappresenta la voce dell'Associazione e racconta le trasformazioni del nostro mondo. L'intento è rinnovare la rivista e rilanciarla, facendola crescere e ampliando il bacino dei lettori. In primo luogo cambia la testata. *Sviluppo Impresa* lascia, infatti, il passo ad **Anacam Magazine**. È stato deciso di utilizzare il brand Anacam perché è conosciuto e apprezzato da tutti gli operatori del settore e dunque immediatamente riconoscibile e riconducibile. Le novità riguarderanno anche la veste grafica e il formato del giornale. Saranno realizzate nuove rubriche per offrire maggiore visibilità alle aziende associate, avviare sinergie con altri settori economici e produttivi, proporre argomenti più leggeri.

Visto poi che le nostre aziende rappresentano una delle eccellenze del made in Italy all'estero, riteniamo che la rivista possa essere di interesse anche oltre i confini nazionali e per questo alcuni articoli saranno tradotti in inglese. *Anacam Magazine* continuerà ad arrivare come sempre nelle vostre aziende. Siamo profondamente convinti del valore del giornale cartaceo che resta un'esperienza di lettura importante, con meno distrazioni rispetto all'informazione online e probabilmente più coinvolgente perché chiama in causa tutti i nostri sensi. La rivista sarà diretta ancora da Titti Lo Papa che è il fulcro del giornale ma il comitato di redazione vede l'ingresso in campo di nuove forze. Daremo il benvenuto nel comitato di redazione ad Alessandra Recchia e Alessandro Cattelan che hanno accolto l'invito a partecipare a questo nuovo progetto.

Siamo certi che il loro contributo risulterà prezioso per rendere la rivista sempre più moderna e dinamica. Un'altra grande novità riguarda Assolift Servizi. Nata nel 1996, Assolift cambia nome e diventa **Anacam Service** perché vogliamo dare più forza a questa società che si occupa di fornire servizi specialistici alle aziende associate. Alla squadra dei consiglieri, composta dal presidente Michele Mazzarda, Antonio Ciani e Dante Pozzoni, si aggiungono Alessandra Recchia e Alessandro Cattelan. *Anacam Service* si occuperà di *Anacam Magazine*, delle Assemblee regionali e di quella nazionale oltre che della proposta formativa. Non c'è crescita senza cambiamento e questo è certamente il momento giusto per offrire a tutti noi l'opportunità di continuare a salire. Che poi, è quello che ci riesce meglio!



# Semplificare: ora o mai più

*La Pubblica Amministrazione italiana sconta oggi un gap in termini di efficienza rispetto a quella di molti Paesi europei. Fra le diverse misure del grado di inefficienza della P.A., il Quality of Government Index, elaborato dalla Commissione Europea, attraverso il sotto indice “Qualità della P.A.” sintetizza una pluralità di variabili associate al buon funzionamento della “macchina dello Stato” ed è quindi un affidabile indicatore multidimensionale del ritardo amministrativo del Paese.*

*In questa classifica, nel 2019 l'Italia si posiziona 23ª su 28 Paesi dell'Unione Europea, ottenendo una performance migliore solamente rispetto a Croazia, Ungheria, Grecia, Bulgaria e Romania, ben lontana rispetto a Germania (sesta), Regno Unito (settimo), Francia (undicesima), e peggio anche della Spagna (quattordicesima).*

**U**na Pubblica Amministrazione inefficiente difficilmente riesce a soddisfare le esigenze di cittadini e imprese. Non desta particolari sorprese che il 65% dei cittadini italiani valuti negativamente l'operato della P.A. nazionale. Anche in questo caso, il gap con i principali competitor è marcato: un giudizio negativo sull'operato della P.A. nazionale è espresso solo dal 21% dei cittadini tedeschi, dal 46% dei cittadini francesi, dal 47% dei cittadini britannici e dal 55% dei cittadini spagnoli. Se il giudizio dei cittadini è negativo, quello delle imprese è pessimo: secondo un'indagine dell'Eurobarometro, il 39% delle imprese italiane è abbastanza insoddisfatto dell'operato della P.A. italiana e il 41% è molto insoddisfatto. L'80% di risposte negative posiziona l'Italia all'ultimo posto per valutazione della performance amministrativa da parte delle imprese. Non si tratta di percezioni distorte o eccessivamente pessimistiche: la numerosità e la lunghezza delle pratiche burocratiche in Italia rappresentano, infatti, un oggettivo freno allo sviluppo del Paese. Per dare un esempio concreto: per aprire un bar, in Italia, sono necessari 72 adempimenti burocratici, bisogna coinvolgere 26 enti differenti da contattare in 41 distinti passaggi. Sembra un processo incredibilmente complesso, per aprire un'attività tutto sommato semplice come un bar. Si può sempre fare di peggio: per aprire un'autofficina sono necessari 86 adempimenti burocratici, sono coinvolti 30 enti differenti, sono previsti 48 passaggi distinti. Non stupisce scoprire che per aprire una gelateria in Giappone occorra un anno, ne servono 7 anni per aprire un identico negozio in Italia. L'eccessiva burocrazia scoraggia inoltre gli investimenti, sia italiani che, soprattutto, esteri. Uno dei principali problemi evidenziati dalle multinazionali presenti in Italia riguarda i ritardi dei processi amministrativi, che contribuiscono a creare un ambiente poco favorevole agli investimenti. Si registra, infatti, una correlazione fra la performance della giustizia civile e gli Investimenti Diretti Esteri in entrata. La giustizia civile italiana, lenta e inefficiente, scoraggia l'afflusso di capitali esteri sul mercato nazionale. Il costo che ogni anno grava sulle imprese italiane a causa del cattivo funzionamento della nostra burocrazia ammonta a 57,2 miliardi di euro. Un coacervo di leggi, decreti, ordinanze, circolari e disposizioni varie che rende sempre più difficile il rapporto tra le imprese e la Pubblica amministrazione. Basti pensare che al netto delle disposizioni prese dalle singole regioni, in questi ultimi me-



si il Governo ha approvato una dozzina di decreti, costituiti da oltre 170 pagine, per fronteggiare l'emergenza Covid-19.

In Italia esistono 160 mila norme contro le 5.500 della Germania. Da noi 71.000 sono promulgate a livello centrale e le rimanenti a livello regionale e locale. In Francia, invece, sono 7.000, in Germania 5.500 e nel Regno Unito 3.000. Tuttavia, la responsabilità di questa iper legiferazione è ascrivibile alla mancata abrogazione delle leggi concorrenti e al fatto che il nostro quadro normativo negli ultimi decenni ha visto aumentare esponenzialmente il ricorso ai decreti legislativi che, per essere operativi, richiedono l'approvazione di numerosi decreti attuativi. Questa procedura ha aumentato a dismisura la produzione normativa in Italia, gettando nello sconforto cittadini e imprese che ogni giorno sono chiamati a rispettarla. Le imprese di Milano, Roma e Torino sono le più penalizzate. L'Ufficio studi della CGIA ha provato a stimare a livello provinciale/regionale a quanto ammonta il peso della burocrazia sulle imprese di quelle aree geografiche, calcolando l'incidenza del valore aggiunto sui 57,2 miliardi di euro di costo annuo elaborato dall'Istituto Ambrosetti. In questa simulazione, ovviamente, risultano essere maggiormente penalizzate quelle realtà territoriali dove è più alta la concentrazione di attività economiche che producono ricchezza.

La provincia dove il costo annuo sostenuto dalle imprese per la gestione dei rapporti con la Pubblica Amministrazione è superiore a tutte le altre è Milano con 5,77 miliardi di euro. Seguono Roma con 5,37; Torino con 2,43; Napoli con 1,97; Brescia con 1,39 e Bologna con 1,35 miliardi di euro. Le realtà imprenditoriali meno "soffocate" dalla burocrazia sono quelle di Enna (87 milioni di euro), Vibo Valentia (82 milioni) e Isernia (56 milioni di euro).

Cosa si potrebbe fare per migliorare l'efficienza della nostra Pubblica amministrazione, alleggerendo così i costi amministrativi delle aziende?

Dall'edilizia alle grandi opere, dalla banda ultra larga all'energia. La parola d'ordine della Fase 3 è "sburocratizzare". Con quest'obiettivo il Governo accelera sul decreto Semplificazioni. Un provvedimento cui l'esecutivo assegna "grande importanza", spiega il presidente del Consiglio, indicando l'obiettivo di "intervenire su alcuni snodi", pur sapendo che da solo non basterà a "risolvere il problema atavico di una 'incrostazione' burocratica".

Corposo in particolare il pacchetto di semplificazioni allo studio della ministra della P.A. Fabiana Dadone, a partire dal piano per la banda ultra-larga, la cui urgenza si è fatta ancora più evidente in questi mesi di ricorso allo smart working (e che la Ministra prorogherà oltre il 31 luglio): conterrà norme per evitare i rimpalli di autorizzazioni sugli scavi che per anni hanno ostacolato la conclusione dei lavori, ma si valuta anche una maggior facilità di installazione di cavi e scatolette sulle facciate di condomini e l'autorizzazione archeologica semplificata. C'è poi il capitolo edilizia, per il quale sono allo studio diverse misure con l'obiettivo di rimuovere gli ostacoli burocratici allo sviluppo della rigenerazione urbana per consentire interventi sul patrimonio edilizio esistente, migliorare le prestazioni energetiche e di sicurezza antisismica degli edifici, agevolando gli interventi di ristrutturazione, manutenzione straordinaria, demolizione e ricostruzione.

Uno dei nodi su cui vuole intervenire il decreto è quello dei tempi di attuazione delle norme, oltre alla affermazione del principio 'once only', cioè la richiesta una sola volta dei dati della P.A.



Possibile, inoltre, che sia introdotto anche un intervento sull'abuso d'ufficio e sul danno erariale che pesano sull'azione del dipendente pubblico ostacolando le decisioni: una misura chiesta dall'Ance che su questo ha ricevuto rassicurazioni dal premier Conte durante gli Stati Generali. Sono previste poi misure sull'energia e sulle certificazioni antimafia, oltre all'atteso intervento per sbloccare i cantieri. Sulle opere pubbliche, ha spiegato nelle scorse settimane la ministra dei trasporti Paola De Micheli, si lavora ad un modello di semplificazione intervenendo sulle procedure che spesso si raddoppiano senza però cedere alla deregolazione. Il provvedimento dovrebbe prevedere anche l'individuazione di un elenco di opere prioritarie, per la cui realizzazione, o completamento, venga nominato un commissario straordinario. Poco probabile che tra queste figuri il Ponte sullo Stretto, sulla cui eventuale realizzazione si deciderà tra qualche mese, una volta concluso l'approfondimento in corso.

Attualmente con troppe leggi, decreti e regolamenti i primi penalizzati sono i funzionari pubblici che nell'incertezza si "difendono" spostando nel tempo le decisioni. Nello specifico, comunque, sarebbe necessario: migliorare la qualità e ridurre il numero delle leggi, analizzando più attentamente il loro impatto, soprattutto su micro e piccole imprese; monitorare con cadenza periodica gli effetti delle nuove misure per poter introdurre tempestivamente dei correttivi; consolidare l'informatizzazione della Pubblica Amministrazione, rendendo i siti più accessibili e i contenuti più fruibili; far dialogare tra di loro le banche dati pubbliche per evitare la duplicazione delle richieste; permettere all'utenza la compilazione esclusivamente per via telematica delle istanze; procedere e completare la standardizzazione della modulistica; accrescere la professionalità dei dipendenti pubblici attraverso un'adeguata e continua formazione. LM.

## COVID-19 e fase 2, Anacam sbarca sul web con un convegno nazionale

**I 4 maggio ha rappresentato lo spartiacque tra la fase 1 e la fase 2 della convivenza con il Coronavirus.** Anche se le aziende associate ad Anacam sono sempre rimaste operative, e dunque hanno dovuto operare in sicurezza già nella fase più critica dell'emergenza sanitaria, dopo questa data si sono trovate a dover gestire, come tutti, l'ingresso nella fase 2. Anacam ha, quindi, organizzato il suo primo webinar, il 29 aprile scorso, proprio per fornire indicazioni utili alle aziende attraverso gli interventi di numerosi esperti in vari ambiti. Al convegno online "COVID-19, la fase 2 per le aziende ascensoristiche. Tutte le risposte per gestire l'uscita dal lockdown" hanno preso parte ben 380 partecipanti.

In apertura dei lavori, il presidente nazionale di Anacam **Andrea Codebò** ha detto che l'emergenza COVID-19 è un avvenimento epocale, uno dei momenti più difficili, se non il più difficile, che il pianeta abbia affrontato dal dopoguerra ad oggi. La volontà di lavorare insieme da parte delle aziende associate Anacam è e sarà fondamentale per superare la crisi. Codebò ha auspicato che questa solidarietà non venga abbandonata con la fine dell'emergenza perché certamente porterà a un rafforzamento dell'Associazione e del mercato. Nell'introdurre i lavori, inoltre, il presidente Codebò ha anche comunicato le nuove date di ANACAM 2020 e della 49ª Assemblea nazionale che si terranno dal 2 al 4 dicembre 2020, sempre al Milan Marriott Hotel a Milano.

**LE LINEE GUIDA DI ANACAM.** Paolo Tattoli, Antonio Ciani e Giuseppe Iotti hanno presentato le linee guida per la sicurezza sanitaria dei dipendenti elaborate dalla Commissione Tecnica di Anacam. Le linee guida, ha spiegato **Paolo Tattoli**, vogliono rappresentare un punto di riferimento per i datori di lavoro e i responsabili della sicurezza, per aggiornare i protocolli di sicurezza in materia di valutazione dei rischi, e per i lavoratori, per fornire indicazioni per operare in sicurezza, senza avere la pretesa di esaurire tutte le questioni trattate dai decreti vigenti e dai protocolli emessi. In questa fase, sono state considerate le principali attività svolte dalle aziende medio-piccole del settore ascensoristico con particolare riferimento all'accesso del personale interessato alla sede di lavoro, alle attività svolte all'interno e al di fuori dell'azienda.

Per illustrare in maniera semplice e immediata le linee guida, **Antonio Ciani** ha suggerito di adottare un'adeguata cartellonistica. Ciani ha invitato ad osservare la distanza di sicurezza minima di 2 metri in ogni locale dove non è garantita questa distanza interpersonale, durante il transito o la breve permanenza in tutti gli spazi comuni, e a indossare i dispositivi di protezione. Il segretario amministrativo di Anacam ha quindi rivolto l'invito a non abbassare mai la guardia perché l'utilizzo dei DPI rischia di infondere un falso senso di sicurezza che può indurre comportamenti inadeguati. L'igiene personale, così come una pulizia accurata degli ambienti, delle postazioni di lavoro e dei mezzi aziendali sono fondamentali. Non sono mancati i consigli su come effettuare in sicurezza gli interventi sugli impianti sia in ambienti normali che in ambienti sanitari o RSA e nel caso di interventi per liberare persone intrappolate in cabina.

**Giuseppe Iotti** ha affrontato l'attività nei cantieri, dove il discorso si fa più com-

# COVID-19

## La fase 2 per le aziende ascensoristiche

Tutte le **risposte** per gestire  
l'uscita dal lockdown

### CONVEGNO NAZIONALE ONLINE ANACAM

**29** APRILE 2020

Ore 9.30-13



**ANACAM**

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE DI  
COSTRUZIONE E MANUTENZIONE ASCENSORI

ANACAM.IT

**Riservato agli associati**

**Il convegno si svolgerà sulla  
piattaforma**



**GoToWebinar**

plesso perché diventa particolarmente difficile mantenere le distanze di sicurezza a causa dell'alto rischio di interferenze. Diventa, perciò fondamentale, pianificare adeguatamente il lavoro aggiornando il Piano di Sicurezza e Coordinamento del cantiere (PSC) al nuovo rischio biologico. Il Committente potrebbe richiedere ai lavoratori del cantiere l'utilizzo di altri DPI, oltre a quelli già previsti dall'azienda ascensoristica, quindi è necessario organizzarsi preventivamente. Iotti ha infine spiegato che nel caso in cui il cantiere venga sospeso perché le condizioni di sicurezza non sono ritenute adeguate, in base al protocollo del 26 aprile l'azienda non può essere considerata responsabile degli eventuali ritardi. Se però l'azienda dovesse essere responsabile di sospensioni per mancanze proprie o dei propri dipendenti, potrebbe incorrere in conseguenze pesanti.

**LA GESTIONE DELLE AZIENDE.** “Gestire le aziende in condizioni di incertezza: la sfida del COVID-19” è il titolo dell'intervento di **Marco Eleuteri**, consulente di direzione aziendale. Secondo Eleuteri, le aziende devono mettere in discussione tutti i processi aziendali fin qui utilizzati ponendo particolare attenzione agli aspetti strategici e operativi, alla sicurezza del lavoro, alle risorse finanziarie e alla liquidità. Per quanto riguarda gli aspetti strategici bisogna pensare a una riduzione dei costi, a fronte di una probabile riduzione dei ricavi, e distinguere i servizi “core” dai servizi “accessori” per stabilire quali servizi continuare a garantire in questo periodo. Occorre, inoltre, determinare qual è il livello di esposizione al rischio economico che si può e si intende sostenere. In riferimento agli aspetti operativi, oltre alle modalità di comunicazione con i clienti, i collaboratori e i fornitori, bisogna anche valutare la rinegoziazione degli accordi relativi alle locazioni commerciali e l'eventuale ricorso agli ammortizzatori sociali. Un aspetto non trascurabile è anche la capacità dei clienti di far fronte agli impegni di pagamento presi. Fondamentale è naturalmente la sicurezza. Eleuteri ha, infine, invitato le aziende a sviluppare lo *smart working*, a conoscere tutte le disposizioni normative, comprese quelle regionali, e ad adottare tutte le prescrizioni normative relative all'emergenza.

**IL SOSTEGNO DEL SISTEMA BANCARIO.** È stata poi la volta delle novità concernenti le diverse forme di sostegno del sistema bancario alle imprese per favorire la ripartenza del sistema produttivo italiano. Su questo delicato argomento è intervenuto **Stefano Cappellari**, direttore commerciale Imprese Lombardia di Banca Intesa Sanpaolo.

La garanzia è a titolo gratuito, come stabilito dal Decreto liquidità per le garanzie concesse entro il 31 dicembre 2020 e le misure non hanno alcun impatto sulla quota degli aiuti de minimis (Legge 662/96) perché è stato creato un temporary framework (un quadro temporaneo per gli aiuti di Stato). Poiché questa manovra ha un regime a sé stante, ha ricompreso tutta la platea delle imprese, anche quelle che avevano già utilizzato il Fondo Centrale di Garanzia.

È previsto, inoltre, un forte snellimento delle procedure burocratiche per accedere alle garanzie concesse dal Fondo che coprono tre fasce:

- garanzia al 100% per i prestiti di importo non superiore al 25% dei ricavi avuti nel 2019 per un importo massimo di 25.000 €. In questo caso le banche possono erogare i prestiti senza attendere il via libera del Fondo di Garanzia. Il finanziamento ha durata massima di 72 mesi con un preammortamento non inferiore a 24 mesi;
- garanzia al 100% (di cui 90% Stato e 10% Confidi) per i prestiti di importo non superiore al 25% dei ricavi avuti nel 2019 fino a un massimo di 800.000 € per aziende con fatturato fino a 3,2 milioni €. La durata massima è di 72 mesi con 24 mesi di preammortamento.

- garanzia al 90% per i prestiti fino a 5 milioni di € per aziende fino a 499 dipendenti. La durata massima è di 72 mesi con 24 mesi di preammortamento. L'importo richiesto non deve essere superiore al 25% del fatturato 2019 (in questo caso basta anche una bozza di bilancio) o al doppio della spesa salariale annua per il 2019.

A differenza dei prestiti rientranti nella fascia di importo fino a 25.000 €, per i quali tassi di interesse e commissioni applicate si dovranno tenere conto della “copertura dei soli costi di istruttoria e di gestione dell'operazione”, per gli affidamenti superiori il parametro potrebbe risultare significativamente più rilevante.

Un'informazione interessante comunicata da Cappellari ha riguardato la cumulabilità del finanziamento cioè la possibilità di attingere al prestito del Fondo di Garanzia fino a 25 mila € e di poter accedere a un prestito di fascia superiore, sempre attraverso il Fondo di Garanzia.

Il finanziamento massimo ottenibile da una singola impresa è fissato a 5 milioni di €. Questa cifra si intende comprensiva di tutti i prestiti che l'azienda chiede con la copertura del Fondo, compresi anche eventuali finanziamenti già in essere.

Se l'impresa ha esaurito i prestiti coperti dal Fondo di Garanzia, in base al decreto Liquidità può chiedere fino al 31 dicembre 2020 un finanziamento garantito da SA-CE. Anche in questo caso, c'è un tetto massimo, rappresentato dal 25% del fatturato 2019 o dal doppio dei costi del personale del 2019. La durata è di 72 mesi con un preammortamento fino a 24 mesi.

Per quanto riguarda Intesa Sanpaolo, la banca ha portato a 50 miliardi di € l'ammontare di risorse messe a disposizione delle imprese, che si aggiungono alla moratoria per famiglie e imprese, misure annunciate dall'Istituto fin dalle primissime fasi dell'emergenza. Questi, in sintesi, gli interventi previsti:

**PLAFOND PER NUOVI FINANZIAMENTI:** Nuove linee di credito aggiuntive rispetto a quelle preesistenti per coprire esigenze legate alla gestione del breve termine, al ciclo dei pagamenti e degli approvvigionamenti determinati dalla situazione di crisi, della durata fino a 18 mesi (meno un giorno), di cui 6 di preammortamento.

**PLAFOND PER LINEE DI CREDITO GIÀ DELIBERATE:** Per convertire in liquidità linee di credito già deliberate disponibili per finalità ampie e flessibili, quali la gestione dei pagamenti urgenti.

**PLAFOND PER INVESTIMENTI E LIQUIDITÀ DI MEDIO PERIODO:** Nuove linee di credito aggiuntive rispetto a quelle preesistenti per coprire esigenze di liquidità con un orizzonte temporale di medio periodo, nonché avviare nuovi investimenti per la ripresa. Per una migliore sostenibilità dell'impegno finanziario, le soluzioni possono avere una durata fino a 72 mesi con un pre-ammortamento fino a 36 mesi. Per queste linee di credito c'è la possibilità di attivare gratuitamente la garanzia del Fondo di Garanzia PMI come previsto dal Decreto Liquidità n. 23 dell'8 aprile 2020.

**LA CASSA INTEGRAZIONE.** **Salvatore Verga**, consulente del lavoro, ha fornito indicazioni pratiche sulle recenti forme di ammortizzatori sociali approntati negli ultimi provvedimenti governativi, con un focus su cassa integrazione guadagni ordinaria e cassa integrazione in deroga.

**GLI ORGANISMI NOTIFICATI.** Durante il convegno è intervenuto anche **Luigi Clementi** di ALPI che ha anticipato i contenuti di un documento scritto in collaborazione con Nicodemo De Amicis e successivamente discusso e approvato durante la video-assemblea ALPI del 5 maggio da parte di tutti gli Organismi notificati del

Gruppo Specialistico "Direttiva Ascensori" che hanno partecipato ai lavori. Il documento definisce il protocollo previsto dal DPCM 11/03/2020 in cui sono precisate dettagliatamente le modalità di esecuzione delle verifiche in relazione alle condizioni di sicurezza anti-contagio, attività che non sono mai state interessate da alcun blocco. Clementi ha illustrato quali indicazioni di carattere generale e quali dispositivi di protezione personali gli ispettori degli Organismi notificati devono adottare. Ha spiegato che, per esempio, durante le verifiche è assolutamente necessario utilizzare l'ascensore da soli e che nel locale macchinario occorre sempre mantenere la distanza di sicurezza di almeno 1 metro. Inoltre bisogna far eseguire l'ispezione del vano corsa al manutentore mentre l'ingegnere dell'Organismo notificato deve seguire l'operazione dall'esterno e qualora non sia possibile mantenere la distanza di un metro, non è consentito salire sul tetto di cabina in due. Infine, nel caso in cui l'ispettore dell'ON prenda in consegna la documentazione concernente la verifica, questa deve essere riposta in una cartellina in plastica richiudibile. È tuttavia preferibile richiedere l'invio della documentazione via e-mail.

**LA GESTIONE DEL CONDOMINIO.** Per quanto riguarda gli amministratori di condominio, il vicepresidente di Anaci Gaetano Mulonia ha rappresentato la difficoltà di non poter indire le assemblee di condominio in presenza e nemmeno in videoconferenza.

**L'ATTIVITÀ DI NORMAZIONE TECNICA NELLA MODALITÀ A DISTANZA.** Paolo Tattoli ha trattato l'attività di normazione ai tempi del coronavirus. Il processo di normazione non si è fermato ma anzi è stato riorganizzato in modalità online sia a livello nazionale che a livello europeo. A livello nazionale, UNI sta procedendo alla revisione totale delle UNI 10411-1/2 e alla redazione di un documento sul controllo delle funi metalliche e alle modalità di esecuzione dell'eventuale controllo magnetico-induttivo (*un articolo di Paolo Tattoli approfondisce l'argomento a pagina 42, ndr*).

Per quanto riguarda la situazione a livello europeo, il CEN ha pubblicato a febbraio 2020 il testo revisionato delle EN 81-20/50 con un accurato allegato ZA, riferimenti normativi datati e una prefazione modificata. Le norme potrebbero essere pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea nel secondo trimestre del 2020. La revisione parziale, con un aggiornamento dei riferimenti alle norme EN 81-20/50:2020 e con i commenti dell'HAS Consultant della Commissione europea, delle sei norme che non sono state pubblicate nel 2018 sulla GUCE dalla Commissione europea (EN 81-21; EN 81-28; EN 81-58; EN 81-70; EN 81-71; EN 81-77) dovrebbe essere completata entro il terzo trimestre del 2020 e la loro eventuale pubblicazione nella GUUE potrebbe avvenire nel primo trimestre del 2021. Durante questo lavoro di revisione, si sta cercando di non modificare i contenuti tecnici delle norme perché altrimenti si perderebbe la possibilità di risparmiare molti mesi in fase di approvazione.

Tutta la famiglia delle EN 81-20 sarà completamente allineata alle osservazioni della Commissione e dell'HAS Consultant entro settembre 2022 con l'obiettivo di essere pubblicate nella GUUE nel secondo trimestre del 2023. Intanto si procede alla preparazione della prima bozza delle EN ISO 8100-1 ed EN ISO 8100-2 che sono la risposta globale alla necessità di avere delle norme non solo nazionali ed europee, ma addirittura internazionali. Si è deciso di considerare le EN 81-20/50 come base per la redazione di questi documenti che, nelle intenzioni del legislatore, dovranno uniformare le norme EN 81-20/50 alle esigenze internazionali per renderle quindi valide in tutto il mondo.



-99%  
DI VIRUS, BATTERI  
E MUFFE NELLE  
CABINE CMAlifts  
CON

**RefineAir**  
True Air System

## Importante novità per le cabine CMAlifts

# ECCO IL BOLLINO AZZURRO, GARANZIA DI ARIA SANA IN CABINA.

Il 2020 ha segnato una svolta epocale nell'igiene e nella qualità dell'aria che respiriamo. Mai come oggi, il mondo intero comprende quanto la sua salubrità sia un elemento imprescindibile per la nostra vita. La **CMAlifts** guarda alla sicurezza dell'aria che respiriamo in ascensore e propone la grande novità del **Bollino Azzurro**. Grazie alla collaborazione con gli esperti **RefineAir**, le cabine **CMAlifts** saranno costantemente igienizzate da un sanificatore elettronico che utilizza la tecnologia foto-catalitica *Dust free™*. L'innovativo sistema riduce virus, batteri, muffe, lieviti, formaldeide, composti organici volatili (VOC),  $PM_{2.5}$  e  $PM_{10}$ , neutralizzando per di più gli odori sgradevoli. Curato nell'aspetto estetico, il dispositivo è disponibile in bianco e grigio per le soluzioni a vista; in bianco e acciaio inox per le valvole di ventilazione, nelle soluzioni da incasso. **RefineAir** è un dispositivo **100% Made in Italy**, con certificazione CE, pienamente riconosciuto dalla *European Medical Association*. Può essere installato all'esterno della cabina oppure perfettamente integrato all'interno della stessa.

**RefineAir: il partner CMAlifts per la salute degli utenti dei suoi ascensori.**

## Da oggi, cerca il bollino azzurro!



*Ministero dello Sviluppo Economico*

**BREVETTO PER INVENZIONE INDUSTRIALE**  
N. 102017000103209

**RefineAir**  
True Air System



**PER MAGGIORI INFORMAZIONI**  
[cmaelevators.com](http://cmaelevators.com)

## Nuova vita “online” per i seminari regionali



**I**l ventaglio degli eventi formativi e informativi di Anacam, nella fase 2 dell'emergenza COVID-19, si è arricchito di nuove opportunità per le aziende associate ma anche non associate. Nei giorni 13, 20, 27 maggio e 3 giugno, si sono tenute quattro assemblee multiregionali online che hanno visto collegati in totale ben 430 partecipanti. I webinar hanno ripreso in parte gli argomenti trattati durante i seminari regionali in presenza, interrotti a causa del Coronavirus, e in

parte hanno sviluppato tematiche di stretta attualità. Il 13 maggio si sono collegate le aziende di Veneto, Friuli-Venezia Giulia, Emilia-Romagna, Toscana e Marche. Il 20 maggio sono state coinvolte Umbria, Lazio, Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata e Calabria. Il 27 maggio è toccato alle aziende di Lombardia e Trentino-Alto Adige mentre il 3 giugno si sono ritrovate online le aziende associate e non associate di Piemonte, Liguria, Sardegna e Sicilia. Nel corso dell'assemblea regionale del 27 maggio, il presidente di Anacam Lombardia Fabio Imprenti ha ricordato Gian Luigi Martinelli, storico associato scomparso recentemente e molto attivo in Associazione (*un articolo è dedicato al ricordo di Martinelli a pag. 52*).

L'esigenza di organizzare questi seminari di aggiornamento, ha dichiarato il presidente nazionale Anacam **Andrea Codebò**, in questo momento, così particolare e unico, è stata avvertita per fornire informazioni e consigli ma anche per aggiornare sulle novità. Quest'emergenza ha colpito tutti a viso aperto e in maniera improvvisa, ha dichiarato Codebò, ma l'Associazione è riuscita a essere molto presente. Codebò ha ringraziato quindi i presidenti regionali per l'importante contributo apportato in questo periodo e gli associati per lo spirito solidale dimostrato.

**ANACAM 2020 E 49<sup>a</sup> ASSEMBLEA NAZIONALE.** Michele Mazzarda, nel corso degli appuntamenti, ha presentato Anacam 2020 e la 49<sup>a</sup> Assemblea nazionale in programma dal 2 al 4 dicembre al Milan Marriott Hotel a Milano. La decisione di rinviare e di non annullare l'evento, ha spiegato Mazzarda, con i suoi momenti informativi, formativi, di business e conviviali, vuole essere un segnale di ripartenza e di fiducia nel futuro. Confermando Milano come location, Anacam inoltre vuole dimostrare vicinanza e solidarietà a una delle zone più colpite dal COVID-19.

Saranno presenti tutti gli attori della filiera e molti nuovi componentisti iscritti ad Anacam, attualmente sono oltre 40, che rappresentano un'eccellenza del settore e che presenteranno i propri prodotti e servizi in occasione della mini esposizione Anacam 2020. Ospite d'eccezione quest'anno sarà l'attore comico romano Maurizio Battista. Non potendo aspettare dicembre per assolvere gli adempimenti statutari, il bilancio 2020 e il budget associativo 2021 saranno votati tramite webinar dai delegati regionali. Mazzarda ha quindi ringraziato tutti

gli associati per aver partecipato attivamente alle varie iniziative intraprese dall'Associazione e ha elogiato le tante aziende, soprattutto quelle della Lombardia, che si sono rese disponibili a sostenere i colleghi in difficoltà. Il giusto complemento di tutto il percorso compiuto durante l'emergenza COVID-19 sarà dunque il ritrovarsi a Milano, ha concluso Mazzarda.

**CONSIGLI PRATICI SU COME OPERARE IN SICUREZZA NELLA FASE 2.** La presentazione di **Antonio Ciani** ha offerto brevi riflessioni e spunti pratici su come operare in sicurezza senza avere la pretesa di essere un trattato sul COVID-19 ma soltanto con l'idea che una maggiore conoscenza del rischio aiuti ad affrontare con più consapevolezza le difficoltà che bisogna fronteggiare quotidianamente. Ciani ha quindi spiegato che il virus può essere trasmesso attraverso il droplet e che per far sì che queste goccioline non investano altre persone, occorre tenere una distanza di sicurezza, o distanza sociale, pari a circa 2 metri. A questo scopo è consigliabile lavorare ed effettuare gli spostamenti da soli, distanziare le scrivanie ed eventualmente occupare altri locali in ufficio. È necessario



anche sanificare spesso le mani e proteggere le vie di ingresso del virus quindi occhi, naso e bocca.

Ciani ha poi individuato quattro semplici regole da seguire per lavorare in sicurezza:

- **La prima regola** è di evitare assembramenti, per cui, per esempio, al mattino è meglio entrare scaglionati in azienda e i tecnici manutentori possono partire direttamente da casa.
- **La seconda regola** riguarda l'uso della mascherina in tutte le situazioni in cui non è possibile mantenere la distanza sociale, come per esempio quando si devono movimentare carichi o se si lavora nel locale macchina o nel vano insieme ad altri dipendenti.
- **La terza regola** è curare l'igiene personale.
- **La quarta regola** riguarda la pulizia e la sanificazione degli ambienti e degli oggetti con i quali si entra in contatto.

Ciani ha poi spiegato che vi sono le mascherine chirurgiche, quelle di comunità (lavabili) e i DPI facciali filtranti con diversi indici di efficienza. Le mascherine chirurgiche sono considerate DPI solo durante questa fase emergenziale perché normalmente sono considerati dispositivi medici. Sia le mascherine chirurgiche che quelle facciali filtranti devono essere marcate CE o autorizzate in deroga dall'INAIL. Per verificare se sono autorizzate, è sufficiente andare sul sito del Ministero della Salute (<http://www.salute.gov.it/interrogazioneDispositivi/Ricer->

*caDispositiviServlet?action=ACTION\_MASCHERA*). In mancanza di marcatura CE e di autorizzazione in deroga, le mascherine non possono essere utilizzate in ambito lavorativo ma solo in quello comunitario. In linea generale, per una corretta scelta dei dispositivi bisogna considerare chi deve essere protetto, se si è soli o in compagnia, che tipo di mascherina indossano gli altri, l'ambiente nel quale bisogna operare e se il committente impone qualche protocollo particolare. In conclusione, si possono avere le migliori protezioni possibili, ma bisogna anche saperle usare e occorre prestare sempre la massima attenzione a come ci si comporta con i colleghi e con le altre persone. Maggiore sarà la consapevolezza dei lavoratori, minori saranno le occasioni di contagio. È obbligatorio, dunque, adottare un protocollo condiviso sui luoghi di lavoro, cioè un complesso di regole e procedure operative da rispettare nei vari contesti lavorativi, per riorganizzare le attività fino alla fine dell'emergenza. L'importante è non abbassare mai la guardia.

**ALIQUOTE IVA E CLAUSOLE VESSATORIE.** Di aliquote Iva e clausole vessatorie ha parlato Luca Incoronato. Nel settore ascensoristico si applicano tre fasce di aliquote Iva: l'aliquota ordinaria del 22%, quella agevolata del 10% (quando si tratta di manutenzioni di impianti in edifici ad uso abitativo) e del 4% (per gli interventi di abbattimento delle barriere architettoniche). Poiché l'applicazione delle aliquote non avviene in modo omogeneo sul mercato, Anacam ha ritenuto di rivolgere un'istanza di consulenza giuridica all'Agenzia delle Entrate che ha risposto nel luglio scorso fornendo un quadro sufficientemente chiaro. In linea di massima, la risposta dell'Agenzia delle Entrate è stata soddisfacente perché ha ammesso un'ampia applicabilità dell'agevolazione dell'Iva al 4% senza legarla al rispetto di requisiti tecnici particolari da parte dell'ascensore installato in un edificio esistente. Nel gennaio 2020, rispondendo all'interpello di un'impresa di manutenzione non associata ad Anacam, l'Agenzia delle Entrate ha nuovamente cambiato orientamento circa il trattamento da riservare alle installazioni di nuovi impianti in edifici esistenti: in base a questa ultima pronuncia, l'aliquota agevolata del 4% è ammissibile solo se gli impianti nuovi rispondono ai requisiti tecnici e dimensionali del DM 236/89.

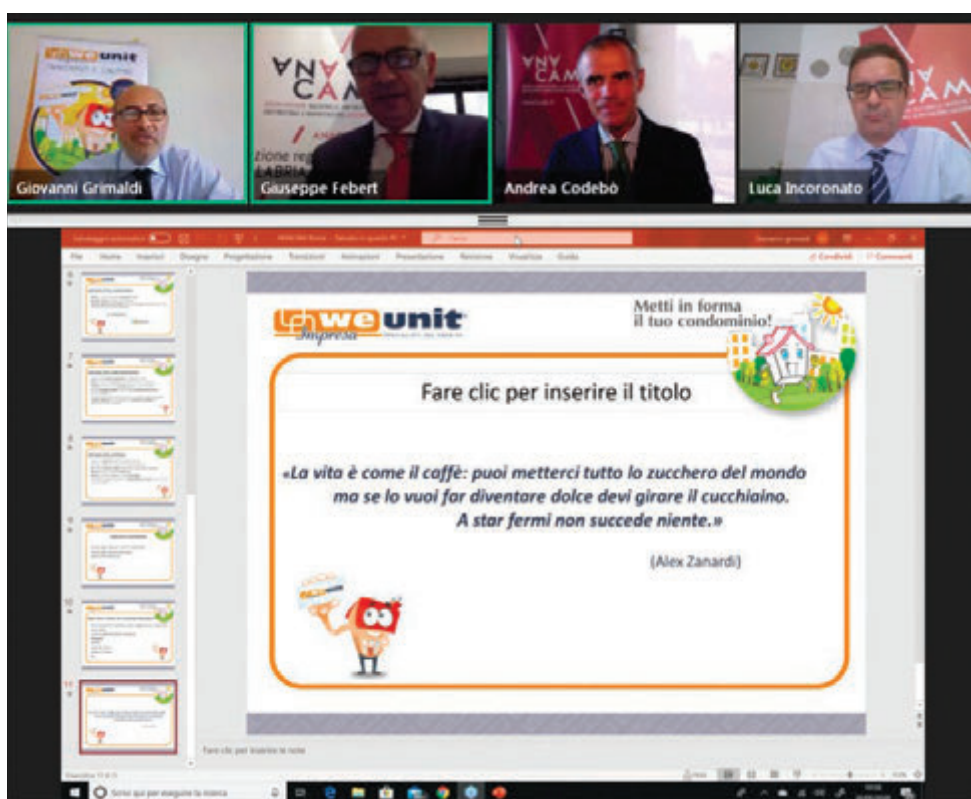
Con tali presupposti, l'aliquota del 4% non potrà essere applicata quasi mai perché le dimensioni dei vani degli edifici esistenti difficilmente consentono l'installazione di un ascensore con le dimensioni di cabina richieste. Questo criterio era già stato adottato dall'AdE nel 2012, in risposta all'interpello di un altro contribuente sulle piattaforme elevatrici. Anacam non condivide questa presa di posizione dell'Agenzia delle Entrate, perché fa riferimento a dei requisiti tecnici inseriti in un decreto prescrittivo che risale a più di trent'anni fa e che non rispetta più la regola dell'arte, e sta valutando le opportune azioni da intraprendere. L'Associazione ha anche realizzato quattro diverse tabelle riepilogative per coprire tutti i possibili casi per le operazioni relative agli ascensori in condomini a prevalente destinazione abitativa, agli ascensori in condomini non destinati ad abitazione, agli ascensori in abitazioni private e infine agli ascensori di committenti con partita Iva.

Per quanto riguarda le clausole vessatorie, nei primi giorni di maggio, l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) ha comunicato di aver archiviato il fascicolo relativo all'azione di *moral suasion* avviata lo scorso anno, segno che l'attività di Anacam e delle imprese associate, che si sono attivate per eliminare dai propri modelli contrattuali le clausole vessatorie, ha soddisfatto l'Autorità. Tuttavia Incoronato ha suggerito di tenere alta l'attenzione perché in caso di nuove segnalazioni sulle clausole vessatorie da parte di consumatori, l'AdE

potrebbe riaprire il fascicolo ed emettere direttamente provvedimenti sanzionatori nei confronti delle imprese interessate invece di avviare una *moral suasion*.

## NUOVE FORME DI SOSTEGNO DEL SISTEMA BANCARIO ALLE IMPRESE.

Nel corso delle assemblee regionali, per spiegare il quadro delle diverse forme di sostegno previste dalle misure del Governo in favore delle imprese, sono intervenuti Stefano Cappellari, direttore commerciale Imprese Lombardia di Banca Intesa Sanpaolo, Marcello Di Martino, direttore commerciale Imprese Centro Italia di Banca Intesa Sanpaolo, e Paolo Musso, direttore commerciale Imprese Piemonte Liguria di Banca Intesa Sanpaolo. I tre rappresentanti di Banca Intesa Sanpaolo hanno riepilogato le misure previste dal Decreto Liquidità per facilitare l'accesso al credito. "Quello che avverrà in futuro, in particolare dal 2021, senza la presenza delle garanzie pubbliche, a livello di disponibilità e di prezzi, è incerto – ha dichiarato Cappellari – perciò l'invito che Intesa Sanpaolo rivolge



oggi alle aziende è di aderire a questo tipo di misure anche senza una reale esigenza. Come Istituto riteniamo sia essenziale, in questo momento emergenziale, fornire delle risposte rapide erogando senza attendere la risposta positiva del Fondo Centrale di Garanzia e assumendoci chiaramente un rischio”.

Per quanto riguarda il Decreto Cura Italia, sono state individuate due misure emergenziali importanti:

- la moratoria, ovvero la sospensione del pagamento delle rate dei finanziamenti a medio e lungo termine a partire dal 17 marzo fino al 30 settembre 2020. Intesa Sanpaolo ha aggiunto la “moratoria banca” che ricomprende anche la grande impresa, mentre le misure del Decreto Cura Italia sono riservate alla piccola impresa, e copre le rate insolute a partire dal 31 gennaio 2019.
- la sospensione e il prolungamento (ancora in vigore) dei prestiti non rateali sempre fino al 30 settembre 2020.

La richiesta agli Istituti finanziari di non revocare e di non modificare gli affida-

menti bancari in essere non è una misura automatica ma va richiesta.

Per quanto riguarda i finanziamenti fino a 25 mila euro, Intesa Sanpaolo ha ricevuto circa 150 mila domande. Anche per quanto riguarda le moratorie, sono arrivate numerosissime richieste. Larghi consensi sta riscuotendo anche la misura con importi fino a 5 milioni €, ha spiegato Cappellari nel corso dell'assemblea del 27 maggio, aggiungendo che nel caso di Intesa Sanpaolo, per questo tipo di intervento, si arriva a 36 mesi di preammortamento. L'incremento del lavoro del 20% può aver provocato qualche ritardo o qualche lentezza, ha aggiunto Cappellari, ma la volontà dell'Istituto è certamente quella di essere vicini alle imprese e agli imprenditori.

Nel momento emergenziale del Decreto Cura Italia, Intesa Sanpaolo ha reso disponibili due strumenti che sono ancora in essere e possono essere richiesti:

- un finanziamento "18 -1 giorno" con sei mesi di preammortamento;
- la conversione delle linee commerciali già deliberate non utilizzate in linee di cassa, dietro richiesta del cliente.

Comprendendo anche la difficoltà di muoversi e di incontrarsi, Intesa Sanpaolo ha modificato tutti i processi consentendo il perfezionamento di qualsiasi operazione a distanza, o attraverso lo scambio di corrispondenza tramite corriere o con l'invio per posta elettronica.

Per quanto riguarda il credito d'imposta, Intesa Sanpaolo sta cominciando a studiare un prodotto ma occorre attendere il provvedimento dell'Agenzia delle Entrate sulle modalità operative per le ristrutturazioni edilizie. Intanto è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 6 giugno la Legge 5 giugno 2020, n. 40 di conversione del DL Liquidità. Tra le novità del provvedimento, c'è la limitazione della responsabilità del datore di lavoro in caso di contagio da COVID-19, su cui INAIL si era già espresso analogamente con la circolare n. 22/2020 sostenendo che il datore di lavoro non è automaticamente responsabile del contagio per i propri dipendenti. La quota dei prestiti da 25 mila euro passa a 30 mila, si allunga a dieci anni la durata inizialmente fissata a 6 anni mentre il preammortamento è stato esteso da 24 a 36 mesi.

**“CREDITO CONDOMINIO” E CESSIONE DEL CREDITO D'IMPOSTA.** Alle assemblee regionali del 20 e del 27 maggio ha preso parte anche Giovanni Grimaldi di WE UNIT che ha presentato “Credito Condominio”, lo strumento finanziario per la rateizzazione dei pagamenti dei lavori sugli ascensori condominiali. Grimaldi si è anche soffermato sulla cessione del credito d'imposta (Decreto Rilancio) per i lavori di ristrutturazione. Il presidente di WE UNIT ha richiamato l'attenzione sull'art. 121 comma 2 lettera a) del DL 19 maggio 2020, n.34, che parla appunto della cessione del credito che è stato allargato anche al recupero del patrimonio edilizio (art. 16, comma 1, lettera a) e b) del Testo Unico). WE UNIT si occupa di cessione del credito già dal 2017 con partner che sono normalmente multiutilities e insieme agli Istituti di credito con cui collabora abitualmente, che possiedono già un know how specifico nell'ambito del credito al condominio, sta cominciando a pensare a un prodotto per cedere il credito fiscale ma occorre attendere indicazioni operative per poter procedere.

**LA SANIFICAZIONE DEGLI ASCENSORI.** L'ingegner Carlo Segatta, presidente di Anacam Trentino Alto Adige, ha introdotto il tema di grande attualità della sanificazione degli ascensori e presentato un'analisi dei prodotti attualmente disponibili (*uno speciale sui dispositivi prodotti da alcune aziende associate Anacam è disponibile a pagina 24, ndr*).

In particolare Segatta si è soffermato su sette dispositivi:

1. **BUNN 016**, prodotto da Donati, utilizza una tecnologia a molecole germicide a

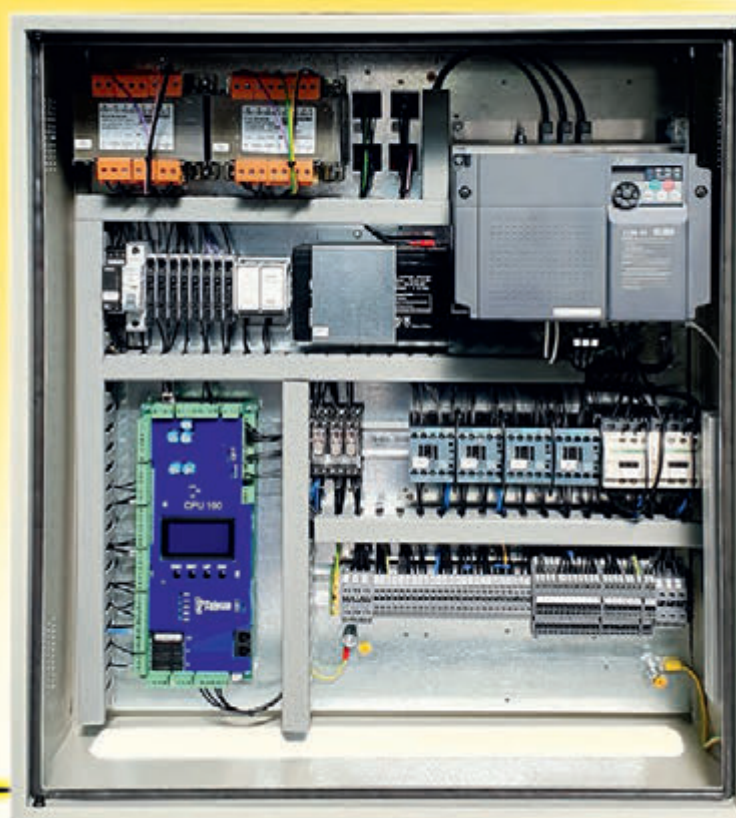
rilascio graduale con un fotocatalizzatore UV interamente chiuso. Le dimensioni sono abbastanza ridotte (250\*150\*46 mm). Si installa all'interno della cabina e può funzionare in presenza di persone. Il volume d'aria è di 60 m<sup>3</sup>/h a 0 Pa (11 cicli/h). La manutenzione prevede il cambio del filtro ogni 90 giorni e della lampada UV ogni anno.

2. **CARe**, prodotto da IGV, utilizza una tecnologia con filtro assoluto HEPA a carboni attivi e un faretto LED UVGI. Una parte del prodotto va installato all'interno e una parte all'esterno della cabina: l'apparecchiatura che va installata sul tetto di cabina utilizza il filtro assoluto HEPA (misura 244\*244\*167 mm) e può funzionare in presenza di persone. Il faretto LED UVGI va installato all'interno della cabina e non può funzionare in presenza di persone. Il volume d'aria è di 60 m<sup>3</sup>/h. La manutenzione prevede la sostituzione del filtro ogni 6 mesi e del LED ogni 5 anni.
3. **AIRLIFTS e AIRSANA**, prodotti da CEA, utilizzano una tecnologia a ossidazione fotocatalitica con luce visibile (LED) brevettata ozono free. Le dimensioni sono di 550\*250\*100 mm e 350\*250\*100 mm. Possono essere installati sia all'interno che all'esterno della cabina e funzionano in presenza di persone. Il volume d'aria è di 60 m<sup>3</sup>/h e 27 m<sup>3</sup>/h. La manutenzione in entrambi i casi prevede il lavaggio con acqua degli elementi modulari honeycomb PCO ogni 6 mesi. Il cambio è previsto ogni 6 anni.
4. **BioZone** – Sistema Lift, distribuito da CMC Ventilazione, utilizza una tecnologia a Photo Plasma, fotocatalisi, ioni negativi e ozono. Le dimensioni sono abbastanza ridotte (411\*132\*93 mm). L'installazione è all'interno della cabina e può funzionare in presenza di persone. La manutenzione prevede la sostituzione dopo un anno della lampada UV.
5. **RefineAir**, distribuito da DustFree, utilizza una tecnologia a fotocatalisi con

The image shows a video conference interface. At the top, a small video window displays a man, Carlo Segatta, speaking. Behind him is a banner for ANACAM (Associazione Nazionale Imprese di Costruzione e Manutenzione Ascensori) with the text 'Sezione regione TRENTINO'. Below the video window is a large presentation slide. The slide has the ANACAM logo on the left and the title 'LA SANIFICAZIONE DEGLI ASCENSORI' in large letters. Below the title, it says 'TECNOLOGIE AL SERVIZIO DEI PASSEGGERI' and 'Ing. Carlo Segatta'. At the bottom of the slide, there is a row of logos for various companies: APSYSTEM, AV Argomenti, donati, GloService, SCHAEFER, tele.san, Vicini, and anacam.it.

## FAST SYSTEM

SISTEMA COMPLETO PRECABLATO SERIALE PER MODERNIZZAZIONI  
COMPLETE PRE-WIRED SERIAL KIT FOR LIFT MODERNISATION



**STOCCATO A MAGAZZINO IN PRONTA CONSEGNA**  
**STORED IN STOCK READY FOR DELIVERY**

### MILANO

Via A. Ponchielli 6/8 - 20063 CERNUSCO S/N (MI) Italy  
Tel. +39.02.9231694 / +39.02.92110343  
Fax +39.02.9242706 - [pelazza@pelazza.com](mailto:pelazza@pelazza.com)  
P.IVA 07921100157

[www.pelazza.com](http://www.pelazza.com)

### ROMA

Via Riace 1/3 ang. Via Serrata 24/26  
00118 ROMA - Italy  
Tel. +39.06.7900281  
[pelazza.tecnicoroma@pelazza.com](mailto:pelazza.tecnicoroma@pelazza.com)

Biossido di Titanio (PCO). Ci sono due tipologie di prodotto, uno va installato all'interno della cabina (380\*110\*90 mm) e uno, a incasso, sul tetto (240\*170\*320 mm). Si può utilizzare in presenza di persone. La versione da incasso ha una potenza di ricircolo dell'aria di 180 m<sup>3</sup>/h. La manutenzione prevede la sostituzione dopo un anno della lampada UV.

**6. JONIX**, prodotto da Jonix, utilizza la tecnologia NTP (Non Thermal Plasma). Ci sono due tipi di prodotti: uno può essere installato all'interno della cabina (280\*280\*90 mm) e uno all'esterno della cabina (300\*300\*220 mm). Può essere utilizzato in presenza di persone. Il volume d'aria è di 180 m<sup>3</sup>/h nel caso del macchinario installato all'interno della cabina mentre è di 200 m<sup>3</sup>/h nel caso del macchinario all'esterno della cabina. La manutenzione prevede la sostituzione del "generatore di plasma" ogni 2 anni.

**7. AIRSTERIL**, distribuito da Del Bo, utilizza una tecnologia a fotocatalisi con biossido di titanio (PCO). L'installazione è all'interno della cabina; può essere utilizzato in presenza di persone. La manutenzione prevede la sostituzione della lampada UV.

La parola è passata, quindi, ad Antonio Galgaro, professore di geofisica applicata dell'Università di Padova, che ha illustrato le tecnologie non chimiche utilizzate per gli apparecchi sanificatori dell'aria e delle superfici. L'Università di Padova sta conducendo uno studio in collaborazione con l'ospedale di Padova sulla sanificazione di ambienti ospedalieri e sale operatorie, focalizzandosi sul COVID-19. Galgaro ha spiegato che sanificare non vuol dire solo pulire ma anche eliminare gli agenti patogeni presenti.

Nel caso dei prodotti chimici, per i quali è richiesto generalmente l'intervento di un operatore, questi generano degli effetti collaterali importanti sulle materie plastiche e sui metalli e non possono essere utilizzati negli ascensori, anche per la frequenza con cui questi vengono utilizzati dagli utenti. Sul mercato sono attualmente disponibili dispositivi che sfruttano metodi di purificazione non chimici e cioè l'ozono, i raggi UV, i filtri e i sistemi di ionizzazione.

L'**ozono** ha una comprovata azione battericida e virucida. Il suo meccanismo d'azione si basa su una forma di ossidazione che rende inattive le cellule virali e batteriche. L'ozono è un gas nocivo e quindi va utilizzato in assenza di persone; negli ambienti chiusi è importante la rigenerazione dell'aria per evitare di rientrare nelle concentrazioni dannose per l'uomo stabilite, insieme ai tempi di esposizione, dal Decreto Legislativo 13 agosto 2010, n. 155, in recepimento della Direttiva n. 50/2008 del 21 maggio 2008.

L'ascensore è un ambiente meno sensibile alle concentrazioni di ozono perché, pur avendo lo svantaggio di essere un ambiente piccolo in cui le distanze tra gli occupanti sono molto ravvicinate, ha il vantaggio di essere utilizzato per brevi periodi di tempo. La riapertura delle porte, inoltre, consente anche un ricambio d'aria.

Un'altra tecnologia che permette di abbattere la carica microbica è quella che utilizza i **raggi ultravioletti** e in particolare i raggi UV-C. È ampiamente utilizzata per potabilizzare l'acqua e per sterilizzare ambienti e strumenti usati in ospedali e laboratori biologici. Gli ultravioletti sono dei buoni produttori di ozono, per cui vanno valutati i ricambi d'aria e il controllo delle concentrazioni in ambienti chiusi, anche se nel caso specifico degli ascensori il ricambio d'aria è abbastanza frequente.

Il limite di applicazione dei raggi ultravioletti è correlato ai tempi di esposizione, agli effetti che possono produrre sulla salute umana, poiché sono considerati responsabili di tumori della pelle come il melanoma, e alla capacità di agire solo sul-

le zone raggiunte dalla luce. L'utilizzo di queste lampade nella sterilizzazione ambientale costituisce quindi un complemento rispetto ad altre tecniche di sterilizzazione. I nuovi dispositivi a led, che sono in grado di centrare meglio il campo di efficacia battericida e germicida, stanno sostituendo le vecchie tecnologie che si basano soprattutto sull'utilizzo del mercurio. Un altro elemento da considerare è che i raggi UV hanno un effetto di invecchiamento importante su tutta la materia organica, plastica inclusa.

Altra categoria è quella dei **filtri** che sono sistemi sostanzialmente meccanici. I



tipi principali sono a carboni attivi, in grado di attrarre e imprigionare la maggior parte delle sostanze organiche grazie alla micro struttura del carbone attivo, e fotocatalitici, il cui funzionamento si basa sull'utilizzo di lampade UV che agiscono sugli inquinanti ossidandoli. Per essere efficace, la velocità di attraversamento dell'aria nel dispositivo deve essere inferiore a 1 mt al secondo. Si consiglia di verificare le condizioni di manutenzione e di ricambio.

Una tecnologia emergente riguarda la **ionizzazione dei gas** che agisce dissociando le particelle naturalmente presenti nell'aria attraverso l'uso di una scarica elettrica. Le particelle che trasportano cariche elettriche degenerano la superficie che avvolge le cellule rendendole inattive.

È un sistema che richiede un ricambio d'aria, non necessariamente esterna. Il vantaggio di questa tecnologia è che la produzione di ozono è molto limitata. Lo svantaggio è rappresentato dal fatto che gli ioni hanno una capacità di attivazione ma anche di ritorno alla condizione iniziale molto breve per cui vanno rinnovati in continuazione. L'ozono stesso non può essere immagazzinato perché è una molecola instabile. La cabina di ascensore può essere un ambiente confinato compatibile con la circolazione di questi ioni.

Una forma evoluta di ionizzazione dell'aria è il Non Thermal Plasma (NTP). Si tratta di un fenomeno fisico generato a temperatura ambiente, durante il quale vengono emesse nell'aria molte sostanze ossidanti. Vi sono vari metodi per produrre il NTP: scariche a basse pressione, torce al plasma, effetto corona, scarica a barriera di dielettrico e plasma jet. Il sistema che utilizza la scarica a barriera di dielettrico è quello che consente di avere una buona produzione di ioni ma con consumi molto ridotti (dai 10 ai 20 W).

Galgaro ha quindi invitato i partecipanti a valutare la prova scientifica dell'efficacia di ogni tecnologia e gli eventuali effetti collaterali prima di scegliere, privilegiando le aziende produttrici che hanno un'esperienza pregressa nel campo dei sistemi di sanificazione.

## LE NUOVE NORME TECNICHE PER ASCENSORI IN CORSO DI APPROVAZIONE AL CEN E ALL'UNI.

Paolo Tattoli ha portato l'esperienza maturata in questo periodo di assenza di riunioni in presenza relativamente alla gestione delle norme ascensoristiche sia a livello nazionale che europeo. A livello nazionale sono stati particolarmente attivi i gruppi di lavoro GL9 e GL15 della Commissione Ascensori di UNI. Il GL9 sta portando avanti la revisione totale delle UNI 10411-1/2 mentre il GL15, dopo circa quattro anni, ha ultimato la redazione di un

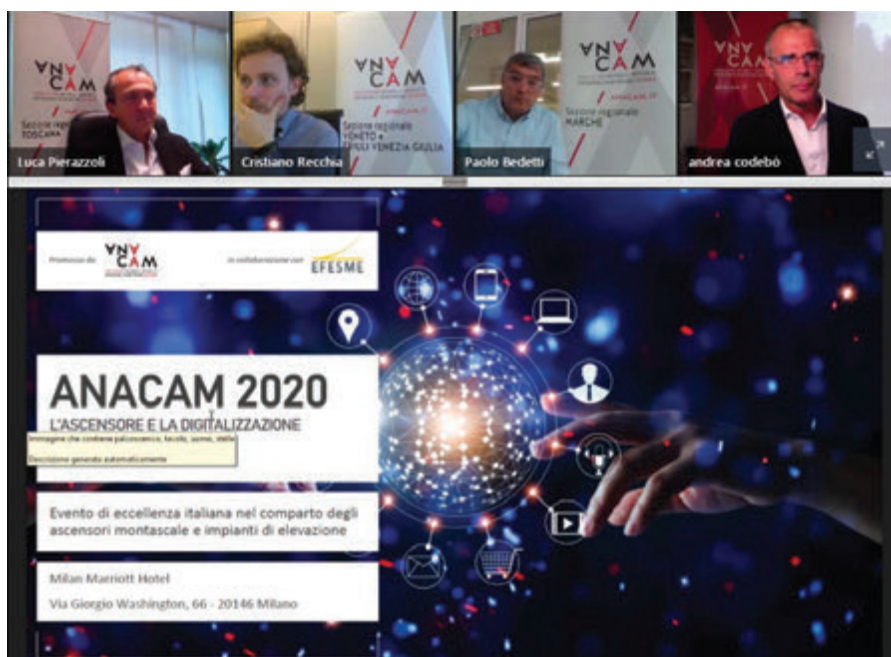
documento sul controllo delle funi metalliche e sulle modalità di esecuzione dell'eventuale controllo magnetico-induttivo (*un articolo dell'ingegner Tattoli sull'argomento è a pagina 42, ndr*).

A livello europeo, ci si sta concentrando quasi esclusivamente sulla revisione delle sei norme che nel 2018, pur essendo state approvate in via definitiva dal CEN, non vennero pubblicate dalla Commissione europea sulla Gazzetta Ufficiale. Si tratta delle EN 81-21; EN 81-28; EN 81-58; EN 81-70; EN 81-71; EN 81-77. La Commissione Europea ha contestato la modalità con cui il CEN, a tutti i livelli, non solo in ambito ascensoristico, ha condotto e sta portando avanti l'attività di normazione negli ultimi anni. Per questo motivo sono stati decisi tre passaggi che, una volta portati a termine dal CEN, dovrebbero risolvere la criticità venutasi a creare. Il primo passo è stato già portato a termine e ha riguardato la pubblicazione, lo scorso 19 febbraio, della revisione delle EN 81-20/50. Al momento la Commissione europea sta esaminando i documenti per portarli all'armonizzazione nella seconda metà di quest'anno.

Il secondo step riguarda la modifica delle EN 81-21; EN 81-28; EN 81-58; EN 81-70; EN 81-71; EN 81-77 aggiornando i riferimenti alle EN 81-20/50:2020 e cercando di tenere in considerazione i commenti del consulente della Commissione europea senza modificare i contenuti tecnici delle norme. La revisione da parte del CEN dovrebbe essere completata verso la fine del 2020 mentre la pubblicazione sulla GUUE potrebbe avvenire nella prima metà del 2021.

Con la terza fase, sia la norma EN 81-20 che le norme supplementari dovranno essere allineate alle osservazioni della Commissione europea e dell'HAS Consultant entro settembre 2022.

Si sta procedendo velocemente anche alla preparazione delle norme EN ISO 8100-1 ed EN ISO 8100-2.



**GOOD MORNING ANACAM.** Durante l'assemblea multiregionale del 3 giugno, il presidente Codebò ha lanciato la nuova iniziativa *Good Morning Anacam* che si propone di contribuire alla ripresa delle attività del settore. Due a volte a settimana, ogni martedì e venerdì, per trenta minuti a partire dalle 9.15, sulla piattaforma GoToWebinar, *Good Morning Anacam* ospiterà tre aziende fornitrici di beni e servizi iscritte all'Associazione o partner per presentare la propria organizzazione, lanciare un nuovo prodotto o parlare di una proposta commerciale. L'evento è gratuito e aperto a tutte le aziende del settore, associate e non associate. Padrone di casa il past-president Anacam e attuale presidente di Assolift Michele Mazzarda. Il primo appuntamento, il 16 giugno. A settembre gli incontri proseguiranno con cadenza settimanale.

## Sanificazione e ascensori, tutte le domande da fare

**L'**emergenza COVID-19 ha cambiato e sta cambiando le nostre abitudini e quelle dei nostri clienti. Secondo l'OMS, la trasmissione del COVID-19 avviene attraverso le goccioline che si emettono mentre si respira, si parla, si tossisce e si starnutisce. Queste goccioline, che possono viaggiare nell'aria per brevi distanze, si depositano su oggetti e superfici che a loro volta possono diventare fonte di contagio. In base ad alcuni studi, la sopravvivenza del virus sulle superfici può durare da poche ore fino ad alcuni giorni. I dati più recenti ci dicono che sulle plastiche e sull'acciaio inossidabile il virus può resistere fino a 72 ore benché la carica infettiva si dimezzi dopo circa 6-7 ore. Anche l'ascensore, quindi, è potenzialmente un luogo ad alto rischio di contagio. Naturalmente la prima regola in ascensore è quella di viaggiare sempre da soli ed eventualmente, nel caso non fosse possibile, è necessario indossare i dispositivi di protezione.

E noi? Cosa possiamo fare? Anche le aziende di installazione e manutenzione sono chiamate a fare la loro parte per cercare di limitare le occasioni di contagio e rendere più sicuro il viaggio in ascensore.

Ma, attenzione: noi possiamo certamente certificare l'efficacia degli apparecchi che andiamo a installare ma non potremo mai garantire che l'ambiente nel quale li montiamo possa essere sempre salubre e sterile.

Le apparecchiature disponibili attualmente sul mercato utilizzano tecnologie a ozono, raggi UV, filtri e plasma a freddo (Non Thermal Plasma).

Bisogna riconoscere che la scarsa conoscenza della possibilità di intervento in spa-



zi ristretti come la cabina dell'ascensore ci ha messo in difficoltà. Per questo motivo si è deciso di approfondire il tema della sanificazione durante le assemblee multiregionali organizzate da Anacam. Prezioso il contributo del professor Antonio Galgaro dell'Università di Padova, che ha presentato le tecnologie non chimiche utilizzate per gli apparecchi sanificatori dell'aria e delle superfici evidenziandone vantaggi e svantaggi (*la cronaca delle assemblee multiregionali è a pagina 14, ndr*).

Proviamo, quindi, a individuare i criteri che ci devono guidare nella selezione di un'apparecchiatura o meglio le domande a cui dobbiamo cercare di rispondere per scegliere la soluzione migliore per i nostri clienti. Innanzitutto bisogna capire se tutti questi dispositivi sono effettivamente efficaci e se sussistono pericoli per la salute dei passeggeri. A tal proposito UNI ha organizzato delle riunioni specifiche per cercare di capire se effettivamente con queste tecnologie si introducono dei rischi che prima non c'erano.

Dovremmo chiederci anche quali garanzie ci forniscono queste apparecchiature, quali tempi di sanificazione ci dobbiamo aspettare, se sanifichiamo solo l'aria o anche le superfici, se ci sono "interferenze" con il quadro di manovra e il funzionamento degli impianti, se i materiali in cabina subiscono un deterioramento e in quanto tempo, quali accorgimenti sono utilizzati per ridurre o eliminare gli eventuali effetti collaterali. Vi invito inoltre a verificare le condizioni di manutenzione, sia per quanto riguarda i ricambi che per l'utilizzo di DPI specifici durante la fase di sostituzione e pulizia, e a considerare la gestione dei rifiuti prodotti durante le operazioni di sanificazione perché le parti da sostituire periodicamente, secondo le indicazioni dei produttori, potrebbero necessitare di uno smaltimento specifico.

Alcune di queste domande saranno probabilmente esaminate anche in sede di Commissione ascensori di UNI. Un aiuto può senz'altro arrivare dai produttori e dai distributori che sceglieremo di affiancare. Intanto, proprio per fare chiarezza, abbiamo pensato di offrire uno spazio alle aziende associate Anacam che producono dispositivi per la sanificazione. Si tratta di CEA, Donati e IGV.



# Airtech, quando la tecnologia aiuta a vivere meglio e a contenere i rischi di contagio

**I**mmaginare il futuro significa progettarlo per renderlo disponibile adesso. Le tecnologie possono aiutarci a vivere meglio e, in questo periodo emergenziale, anche a preservare la salute da possibili contagi. Dall'esperienza maturata nel corso degli anni e dal patrimonio di conoscenze acquisite nella messa a punto di un sistema di filtrazione ad hoc per gli ascensori è nata CEA AIRTECH. La divisione, che si avvale di ingegneri, informatici, esperti di nanotecnologie e responsabili di produzione, è in grado di sviluppare soluzioni per la sanificazione e depurazione dell'aria indoor. La dotazione interna di impianti per il taglio laser, la piegatura, lo stampaggio di parti in plastica e la realizzazione di circuiti elettronici permette di offrire un servizio di esternalizzazione produttiva completo.

**AIRSANA** è un sistema di purificazione dell'aria che si basa sulla filtrazione fotocatalitica (PCO) con un "cuore" tecnologico dalla grande funzionalità. AIRSANA è



costituito da elementi ceramici con struttura a nido d'ape, funzionalizzati con nano biossido di titanio che, per effetto della irradiazione con luce visibile, generano ossidanti in grado di vaporizzare le sostanze nocive. Grazie alla sua tecnologia è in grado di distruggere virus, batteri, spore e pollini. Il sistema non richiede la sostituzione dei filtri. Viste le dimensioni contenute, il prodotto può essere facilmente colloca-

to nelle cabine ascensori, negli uffici, nei box e nelle cabine delle funivie.

Il test sulla carica batterica è certificato da Ecobioqual di Torino (n. 1624), quello sul monossido di carbonio è certificato da Micro-B di Asola (n. 1222L).

AIRSANA è coperto da due brevetti mondiali (WO2018207107 «Nanofunctionalized support and production method thereof» e W2019211787 «Nitrogen doped TiO2 nanoparticles and the use thereof»).

Per contrastare la diffusione di virus e batteri negli ambienti ad alta frequentazione, CEA propone anche il Sistema **DRYSANIFO**. L'utilizzo combinato della nebbia secca e di uno speciale prodotto antibatterico autorizzato dal Ministero della Sanità (Presidio medico chirurgico Reg. Ministero della Sanità n. 16628) permette di sanificare qualsiasi ambiente, arrivando anche nelle zone più difficili e in quelle normalmente non raggiungibili con nessun sistema, in tempi rapidi. Non produce condensa o umidità e garantisce una riduzione del 99,9% delle specie batteriche. L'intervento permette la sanificazione di locali pubblici, uffici, strutture di trasporto quali ascensori, navi, treni, autovetture, abitazioni, camper e così via. Il suo utilizzo è compatibile con qualsiasi tipo di materiale, non è da utilizzare in ambienti con prodotti alimentari. I certificati di laboratorio sono eseguiti da Tea Lab (Accredia).

Nel sito [www.cea-airtech.it](http://www.cea-airtech.it) sono disponibili tutte le informazioni sul corretto utilizzo dei dispositivi.

Lo staff di CEA è a completa disposizione per informazioni e per consulenze.



### **DRYSANIFOG**

Ambienti Sani e sicuri  
Sanificazione mediante nebbia secca  
Prodotto antibatterico Reg. ministero  
della sanità n. 16628

Utilizzo in ambulatori, scuole, uffici,  
ascensori, mezzi pubblici, navi, treni,  
abitazioni e autovetture

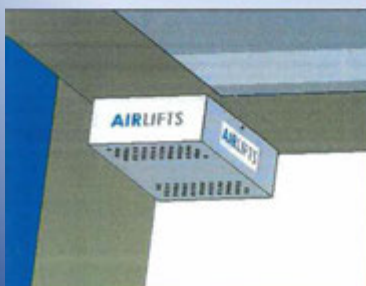
Non altera le caratteristiche dei  
materiali: gomma, legno, vetro,  
plastica, pietra e ceramica.

Non utilizzare in ambienti con  
prodotti alimentari.



### **AIRSANA AIRLIFTS**

Sistema di depurazione con  
tecnologia Fotocatalitica. Il  
sistema non richiede la  
sostituzione dei  
filtri.  
Installazione interno ed esterno  
cabina  
Brevetti mondiali



Volumetria 27/60 metri cubi/ora

TEST CARICA BATTERICA (Certificato  
presso Ecobioqual di Torino n. 1624)  
TEST MONOSSIDO DI CARBONIO  
(Certificato presso Microbi di Asola n.  
1222L)

**CEA S.r.l.** Via Tasso 21, Pogliano Milanese (MI)  
Tel. + 39 02.93550626 fax +39 02 93255621  
info@cea-airtech.it www.cea-airtech.it  
[info@cealift.it](mailto:info@cealift.it) [www.cealift.it](http://www.cealift.it)

## CARe: una camera bianca per il condominio

*Il sistema CARe di IGV Group, certificato come “camera bianca”, ricrea in ascensore gli stessi livelli di igiene e pulizia di un laboratorio asettico con aria super filtrata.*



**S**convolgente e devastante, la pandemia ha cambiato gli ordinari ritmi di vita, alterato consolidate abitudini e costretto intere popolazioni a ri-considerare usi e costumi. Impossibile quindi pensare di non cambiare qualcosa. Le aziende hanno così investito risorse e conoscenze, impegnandosi a fare la propria parte nella lotta alla diffusione del coronavirus.

E IGV Group non è stata da meno.

Forte di un'energia che le ha permesso di non fermarsi mai e animata da una missione in cui le persone sono sempre al primo posto, ha ideato **CARe**.

Un sistema di sanificazione che trasforma l'ascensore da luogo temuto per una possibile esposizione al contagio, a spazio asettico e perfettamente igienizzato, dove l'aria super filtrata è pura e priva di qualsiasi contaminante, una sorta di camera sterile ospedaliera. Oggi, CARe è l'unico dispositivo al mondo a godere della certificazione **UNI EN ISO 14644**.

IGV insomma si è spinta oltre, non si è limitata ad assemblare kit igienizzanti di dubbia fattura, ma ha ingegnerizzato e prodotto un dispositivo altamente performante, in grado di sanificare un ambiente a livello di “camera bianca”.

Una situazione impensabile fino a poche settimane fa. Perché è proprio negli spazi piccoli e ristretti che ci sentiamo più indifesi. In ascensore, anche il gesto più innocente sembra rischioso. Alla bottoniera e al corrimano non ci abbiamo mai fatto caso, ma ora rappresentano un potenziale pericolo.

Piccolo ma potente, CARe prende per mano le nostre insicurezze e le fa svanire come virus e batteri.



L'idea del prodotto è nata nel reparto di Ricerca & Sviluppo dell'azienda: unire più tecnologie in un unico dispositivo installabile su qualsiasi ascensore. Un filtro assoluto HEPA sanifica l'aria aspirata dal meccanismo di ventilazione. Perfettamente igienizzata, l'aria è immessa nuovamente in cabina e l'operazione si svolge in tempi rapidissimi. Ma non solo.

Nelle fasi di stand-by, un faretto dotato di luce ultravioletta UV-C, con funzione germicida testata in ambienti ospedalieri, sterilizza istantaneamente tutte le superfici, eliminando il 99,9% dei microrganismi. Il tutto senza l'uso di ozono che potrebbe causare effetti nocivi.

CARe è universalmente applicabile su qualsiasi impianto, così come universale è la protezione che offre. Invisibile in cabina, è un prodotto così sicuro che un noto costruttore automobilistico italiano ha scelto di dotare la sua citycar di punta delle stesse tecnologie per sanificare e igienizzare l'abitacolo.

IGV Group da sempre, per vocazione, supera le barriere, attenta com'è ad affrontare quelle visibili che costringono coloro che hanno una disabilità a fermarsi.

Questa volta l'ostacolo era più difficile, si trattava di rimuovere ansia e preoccupazioni, oltre a un nemico invisibile che si era impadronito del nostro mondo.

E IGV ci è orgogliosamente riuscita, perché contribuire a fermare il contagio oggi è un dovere di tutti.

## BUNN 016 per una disinfezione e purificazione ad alta efficienza



**I**l purificatore d'aria BUNN 016, distribuito in Italia in esclusiva da Donati, garantisce una disinfezione e purificazione dell'aria della cabina dell'ascensore ad alta efficienza, rispondendo così alla crescente domanda di sicurezza dei nostri clienti. Il dispositivo, di dimensioni estremamente compatte, consente una disinfezione e purificazione a 360 gradi dell'aria e delle pareti della cabina, tutelando la salute dei passeggeri grazie al riconoscimento biologico intelligente e alla sua particolare struttura che ne consente l'operatività anche in presenza di persone.

Il design ultra sottile consente un veloce montaggio sia superficiale che a parete e l'accattivante design garantisce una manutenzione veloce del dispositivo (del filtro e del fotocatalizzatore).

Il dispositivo agisce su virus e batteri grazie alla circolazione dell'aria (60m<sup>3</sup>/h @0Pa) e alla sua tecnologia proprietaria di disinfezione ed eliminazione batteri con Molecole Germicide a rilascio graduale più fotocatalizzatore UV chiuso.

BUNN 016 è certificato, da primario ente italiano, per un'efficienza di disinfezione del 99%, di eliminazione di virus (influenza A e B) del 99%, di eliminazione di MERS coronavirus del 98% oltre a numerosi altri batteri (ad esempio Mycobacterium tuberculosis, Legionella pneumophila, Staphylococcus aureus, Bacillus pneumoniae, ...) sempre del 99%.

Il purificatore ha inoltre superato i più severi test di sicurezza relativi all'assenza di metalli pesanti e veleni, corrosione metalli, test irritazioni della pelle, Mutagenesis test, test di tossicità acuta in inalazione, orale e oculare, test di sicurezza igienica. BUNN 016 è la risposta giusta all'emergenza sanitaria che stiamo vivendo e garantisce ai nostri clienti una soluzione semplice ed efficace per vivere più serenamente nell'ambiente che dovrebbe essere il più sicuro di tutti: casa propria.





## COVID-19: EFESME ha sviluppato delle linee guida settoriali per intervenire in sicurezza sugli impianti

**P**er venire incontro alle esigenze del settore durante l'emergenza COVID-19 e integrare con istruzioni specifiche i vari protocolli nazionali, EFESME ha redatto delle linee guida settoriali con indicazioni chiare e precise su come operare in sicurezza sugli impianti durante la pandemia, nel caso di interventi di manutenzione, riparazione e salvataggio delle persone intrappolate.

Il documento è stato realizzato nel corso di svariati meeting da un gruppo di esperti sulla base di documenti già sviluppati a livello italiano e integrati successivamente con i commenti arrivati dai colleghi europei. Ne è scaturito un testo di valenza generale, tale da poter essere condiviso dai vari membri di EFESME, ma al tempo stesso sufficientemente specifico per quanto riguarda le indicazioni settoriali per integrare eventuali lacune nei vari protocolli nazionali.

Il gruppo di esperti era composto da Antonio Ciani, Nicola Di Lillo, Luca Incoronato, Giuseppe Iotti, Paolo Tattoli, Massimo Bezzi, presidente di EFESME e promotore del documento, e dall'ufficio di Bruxelles della Federazione.

L'elaborazione della versione finale ha inoltre visto la collaborazione di ELA – European Lift Association, la controparte di EFESME per quanto riguarda le grandi imprese e le multinazionali nel settore, e ha ricevuto l'appoggio di SBS – Small Business Standards e di SMEunited, a riprova di quanto sia cruciale per le PMI poter contare sia su informazioni precise, semplici e condivise dai vari attori del settore, sia sul supporto delle organizzazioni europee nate a sostegno delle loro istanze e del loro lavoro.

Il documento europeo si apre con una serie di paragrafi introduttivi tesi a spiegare la natura del virus, gli obiettivi del testo e a chi si rivolge; a seguire individua delle buone pratiche generali che vanno sempre rispettate per poi entrare nel dettaglio e analizzare quale sia il comportamento più sicuro da tenere quando ci si reca presso un impianto per un intervento.

Queste linee guida non vogliono in alcun modo andare a sostituire le leggi e le decisioni europee, nazionali, regionali e/o locali sviluppate dalle Autorità per lavorare in sicurezza durante la pandemia. L'obiettivo è fornire un compendio di buone pratiche, specifiche per il settore, in modo che i tecnici sappiano come operare in piena sicurezza anche nei casi particolari non coperti dai protocolli nazionali. Inoltre, la natura generica delle linee guida permette di adattare a livello nazionale e/o addirittura regionale laddove le Autorità abbiano pensato a delle regole più stringenti.

EFESME ha inoltre già avuto conferma che due dei suoi membri, ANACAM per l'Italia e ANPA per la Francia, stanno lavorando alla traduzione delle linee guida a livello nazionale, in modo che, ancora una volta, il lavoro fatto a livello europeo possa trovare un suo compimento ed una sua utilità concreta nei vari Paesi, per supportare in maniera efficace il lavoro quotidiano delle PMI che la Federazione rappresenta.

La versione in inglese delle Linee Guida è disponibile sul sito di EFESME al link [https://www.efesme.org/guidelines\\_work\\_safely](https://www.efesme.org/guidelines_work_safely).

# Passione elevata all'innovazione

**"Abbiamo bisogno di persone che sappiano sognare"**

## ANACAM

## DRIVE THE FUTURE

### L'ascensore e la digitalizzazione

La digitalizzazione sta cambiando profondamente le nostre vite, creando nuove opportunità e sfide. Anacam è in prima linea con risposte costruttive e nuove per il mondo degli ascensori e degli impianti elevatori.

Coinvolgere tutti i protagonisti del settore nella cooperazione per contribuire a creare, già da ora, un futuro sempre più sostenibile, prospero e smart, è l'obiettivo di Anacam.

Tre giorni per crescere insieme, realizzare progetti e proporre nuove soluzioni, per guidare il cambiamento da protagonisti. Un evento per ritrovarci e ripartire più forti nel segno del made in Italy.

### EXPO E CONVENTION ANACAM

**2 - 3 - 4 dicembre 2020**

**Milan Marriott Hotel**

Via Giorgio Washington, 66  
20146 Milano



ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE DI  
COSTRUZIONE E MANUTENZIONE ASCENSORI

[www.anacam.it](http://www.anacam.it)

Prenotazioni

Tel.: +39 06 42013829

[info@anacam.it](mailto:info@anacam.it)

## EFESME Digital Working Group: digitalizzazione e COVID-19

**N**ell'ambito dell'attività sulla digitalizzazione che EFESME sta portando avanti con i suoi membri, il 20 maggio scorso si è riunito l'EFESME Digital Working Group, il gruppo di lavoro che permette alla Federazione, alle Associazioni nazionali e ai loro ospiti di discutere e confrontarsi sui temi più interessanti del mondo digitale.

I due punti più importanti in agenda sono stati l'intervento di tre esperti di Trakia Tech, un think tank bulgaro specializzato in digitalizzazione, sicurezza digitale e opportunità per il futuro, e la discussione sul ruolo della digitalizzazione durante l'emergenza COVID-19 e nei mesi a venire.

L'intervento degli ospiti di Trakia Tech, Georgi Stoeff (Chairman), Chudmir Delchev (Cloud & DevOps Architect) e Yovko Lambrev (Cloud & Infrastructure Architect) ha permesso di conoscere più nel dettaglio i primi progetti che il think tank sta portando avanti nel settore ascensoristico grazie alla collaborazione con Damyan Petrov, vice presidente di EFESME e CEO di Prolift Ltd. (Bulgaria). Trakia Tech, che per ora non ha molta esperienza nel settore ascensoristico, pur avendone già colto le **molte potenzialità**, sta lavorando ad un **sistema per raccogliere ed elaborare diversi tipi di dati prodotti da un ascensore** (dati di sistema, dati ambientali, eccetera), in modo da poter lavorare con più efficienza, analizzare la situazione dell'impianto e poter prevedere con più accuratezza gli interventi da fare. Il leitmotiv del think tank, cioè che la condivisione dei dati, con le accortezze del caso, diventerà sempre più cruciale nel prossimo futuro per le attività lavorative, si traduce nel concetto che, avendo a disposizione una vasta gamma di dati e combinandoli tra loro, è possibile organizzare e completare i lavori di manutenzione e riparazione con maggiore efficacia.

Il progetto di Trakia Tech, per ora ancora sperimentale, ha dato il via a un'accesa e interessante discussione tra gli esperti e i vari ospiti, basata soprattutto sulle attuali difficoltà di poter accedere e leggere i dati, sulle diverse opinioni e i diversi atteggiamenti manifestati dai vari attori del settore, e sul ruolo che le PMI possono e devono avere nel futuro per quanto riguarda le **potenzialità derivanti da un migliore accesso ai dati per le loro attività**. EFESME si augura che la discussione sul tema possa continuare in futuro e si sta già attivando per organizzare una seconda riunione con Trakia Tech per approfondire sempre di più gli argomenti introdotti durante questo WG.

Per quanto riguarda il **ruolo della digitalizzazione**, che già sappiamo essere fondamentale per il settore ascensoristico, la discussione ha riguardato soprattutto le **possibilità e le opportunità che l'emergenza COVID-19 può creare per le PMI**. Sebbene sia evidente che l'emergenza sanitaria abbia causato immense difficoltà all'economia tutta, il fatto che lo stesso virus possa creare delle opportunità per il settore era già stato evidenziato durante il Webinar di EW India, del 12 maggio scorso. In occasione del Digital WG, EFESME ha deciso di affrontare nuovamente l'argomento, e di andare più nel dettaglio con i suoi membri, gli esperti e gli ospiti.

È emerso con chiarezza che **nell'impianto del domani, per il quale si dovrà tenere in considerazione quanto appreso durante l'emergenza, gli strumenti digitali e in remoto saranno indispensabili**. Si va dalle già note possi-

bilità di verificare lo stato di un impianto in remoto alla possibilità di chiamare l'ascensore tramite applicazioni specifiche, in modo da non dover toccare la pulsantiera, che si sa essere uno degli elementi più sporchi non solo della cabina, ma di un intero edificio. Tanto durante il Webinar di EW India quanto durante l'EFESME Digital WG è prevalso **un senso di cauto ottimismo rispetto a quello che può essere il potenziale aggiunto della digitalizzazione nei mesi a venire**: può creare nuove opportunità per le PMI per offrire servizi innovativi, specie per quanto riguarda la manutenzione, preventiva o meno, e personalizzati per il cliente, dando prova che le PMI, con la creatività e la flessibilità che le caratterizza, hanno una marcia in più rispetto ad altri attori del settore. La possibilità di creare nuovi sistemi di comunicazione, invece, non solo con l'ascensore, ma anche con altri impianti presenti nell'edificio, può spingere sempre di più verso una casa domotica, aprendo nuovi spazi di lavoro e collaborazione per le PMI.

Sempre sul tema digitale, **EFESME e i coordinatori del Digital WG, Danyan Petrov** (vice presidente, Bulgaria) e **Ralph Kanlzer** (Germania), hanno deciso di aggiornare il questionario che si sta realizzando sul tema, per **chiedere ai vari membri e associati come il COVID-19 abbia impattato sulle loro attività per quanto concerne il lavoro in remoto**, e quali siano le **aspettative per il futuro digitale delle loro imprese**, in modo da poter indirizzare le attività della Federazione verso azioni sempre più efficaci e a supporto delle PMI che rappresenta. Il documento è attualmente in fase di elaborazione, e verrà presto distribuito ai membri di EFESME e ai loro associati per proseguire con questo studio.

Il prossimo EFESME Digital WG avrà luogo tra un paio di mesi, seguendo il calendario dei gruppi di lavoro presso ETSI e ISO a cui partecipano gli esperti della Federazione. Gli associati Anacam sono invitati a partecipare e a proporre argomenti di discussione da aggiungere all'agenda e analizzare insieme in un contesto europeo.



## Efesme Expert Meeting, il primo incontro dell'anno online

**Il primo incontro di esperti Efesme del 2020 si è svolto lo scorso 20 aprile, via videoconferenza.** L'incontro, che ha visto la partecipazione di diversi membri nazionali di Efesme e dei suoi esperti, impegnati in diversi gruppi di lavoro, è il primo di una serie annuale di tre incontri per coinvolgere i membri nelle attività più tecniche della Federazione e per incoraggiare discussioni sempre più approfondite e nuovi, importanti scambi di informazioni.

L'incontro si è concentrato sulle attività svolte dalla Federazione a livello europeo e internazionale, in particolare per quanto riguarda la sua partecipazione alle attività di CEN-CENELEC e di ETSI in Europa, e in ISO a livello internazionale, nonché di altri organismi come gli Organismi Notificati per gli Ascensori e diversi gruppi di lavoro della Commissione Europea. Le presentazioni e i discorsi degli esperti hanno permesso a partecipanti e ospiti di entrare nel dettaglio dei documenti che la Federazione sta sviluppando o correggendo in questi gruppi di lavoro, soprattutto alla luce delle ultime decisioni prese dalla Commissione Europea in merito alle norme EN 81 del settore.



Particolare attenzione è stata prestata alle attività che Efesme sviluppa anno dopo anno con SBS – Small Business Standards, per garantire che gli standard sviluppati nel settore degli ascensori siano adatti alle PMI, in modo che portino loro il maggior supporto possibile e non rappresentino un onere aggiuntivo al loro lavoro quotidiano. In questo contesto, si sono discusse le future pubblicazioni in preparazione, come

articoli e position paper su vari temi legati alla standardizzazione e alla posizione delle PMI su questo argomento, e gli eventi da organizzare per coinvolgere le PMI sempre più, tenendo in debito conto le circostanze straordinarie in cui ci troviamo.

Infine, l'ultima parte dell'incontro ha permesso ai soci di presentare le attività svolte a livello nazionale: VmA (Germania), Anacam (Italia) e FEPYMA (Spagna) hanno illustrato le loro attività ed eventi passati e futuri, al fine di fornire informazioni e spunti di riflessione a tutti i partecipanti. C'è stata anche l'opportunità di discutere delle attività svolte all'interno dei singoli istituti nazionali di standardizzazione e con altri partner del settore e, vista l'emergenza in corso, si è logicamente discusso anche di COVID-19.

L'Efesme Experts Meeting tra esperti e membri ha messo a confronto le esigenze percepite a livello nazionale e l'azione svolta a livello europeo e nazionale, al fine di coordinare meglio il lavoro delle varie parti coinvolte nelle attività della Federazione.



# Gloservice

## CMD LIFT

**CLOUD**lift

**Mobile Lift**

**data**lift



Gestione e controllo  
dei servizi,  
tramite accesso web



Gestione chiamate  
e attività  
di manutenzione



Software gestionale  
per il settore  
ascensoristico

Numero Verde  
**800 984 811**

[www.gloservice.it](http://www.gloservice.it)



AZIENDA  
CERTIFICATA  
ISO 9001

## Prima sessione pubblica durante l'Assemblea Generale di EFESME

**L**unedì 15 giugno, in remoto a causa della situazione attuale, si sono svolti il Consiglio di Amministrazione e l'Assemblea Generale di EFESME. Durante l'incontro, i membri di EFESME hanno pianificato le future attività della Federazione a sostegno delle PMI europee e hanno sottolineato l'importanza di continuare ad essere attivi e impegnati sia a livello europeo che internazionale e di continuare a svolgere le attività tecniche e politiche che la Federazione porta avanti da anni.

La collaborazione con la Commissione Europea e con SBS - Small Business Standards, così come con altri importanti stakeholder del settore, è estremamente importante e cruciale per la buona riuscita dei progetti a supporto e difesa delle PMI. Al riguardo, i membri si sono detti molto soddisfatti del modo in cui le attività sono state svolte e delle posizioni assunte, e hanno rinnovato il loro impegno a sostenere sempre di più le PMI europee che rappresentano.

La giornata ha inoltre previsto, per la prima volta e su proposta del presidente Bezzi, una sessione pubblica che ha permesso alla Federazione, ai suoi membri e agli esperti coinvolti nei vari progetti di illustrare l'attività tecnica svolta negli ultimi mesi, gli eventi organizzati e quelli futuri, dimostrando che le attività della Federazione sono proseguite nonostante i limiti imposti dalla crisi.

La sessione pubblica si è aperta con un panel dedicato a SBS, durante il quale il direttore Maitane Olabarria Uzquiano ha potuto presentarsi e spiegare l'importante ruolo che SBS ricopre nel mondo della standardizzazione a tutela delle PMI. Dopo Olabarria Uzquiano, i vari esperti tecnici di EFESME hanno parlato del loro lavoro nei gruppi di lavoro all'interno degli organismi di standardizzazione europei e internazionali:

- CEN-CENELEC (Tiziano Caresani per il CEN-TC10 WG13, Luciano Faletto e Ivan Ferrarini per il CEN TC 10 WG1 e il CEN TC10 TF HaS);
- ETSI (Marco Cogliati per lo Smart M2M);
- ISO (Luciano Faletto e Lars Odlen per l'ISO TC178).

Sono presenti anche all'interno degli organismi notificati (Faletto) e del gruppo di lavoro della Commissione Europea sulla Direttiva Macchine (Caresani). Tutta l'attività tecnica della Federazione è continuata in maniera vivace nonostante le restrizioni dovute al COVID-19.

In materia, durante l'Assemblea Generale sono state presentate ancora una volta le linee guida europee elaborate da EFESME con il supporto dei suoi membri e dei suoi esperti tecnici. Il documento, disponibile per il download sul sito di EFESME (in inglese), è un compendio di buone pratiche da tenersi quando si interviene su un impianto per la manutenzione, quando si effettua la riparazione e/o il salvataggio di persone intrappolate. Il documento finale ha ottenuto l'appoggio di SBS e di SMEunited, ed è stato finalizzato con la collaborazione di ELA, il cui segretario generale Luca Pezzini era presente durante la riunione.

Sempre relativamente all'emergenza COVID, alcuni membri di EFESME, nello spe-

cifico Anacam, FEPYMA e VmA, hanno esposto le iniziative portate avanti a livello nazionale, illustrando le linee guida e le infografiche preparate, e presentando i diversi meeting organizzati online per informare i propri associati.

L'ultimo panel dell'Assemblea è stato dedicato alle attività svolte da EFESME con i suoi membri al di fuori dell'emergenza COVID-19, cioè tutte quelle attività sviluppate negli anni precedenti e che sono regolarmente continuate nonostante la crisi.

Particolare risalto è stato dato sia al Digital Working Group, che si occupa di sviluppare la posizione della Federazione in materia di digitalizzazione e cybersecurity e di coordinare l'attività degli esperti coinvolti, sia agli eventi organizzati dai membri a livello nazionale. Ralph Kanzler (VmA, Germania) ha brevemente presentato i risultati dell'Assemblea Generale di VmA in marzo, a cui EFESME ha partecipato con il vice-presidente Damyan Petrov, mentre Luca Incoronato ha introdotto l'Expo & Convention Anacam del prossimo dicembre a Milano. José María Compagni, (FEPYMA, Spagna), invece ha rilanciato l'idea di organizzare un Congresso Europeo online, dopo la cancellazione del loro evento previsto a Siviglia per il prossimo ottobre.

EFESME e i suoi membri sono particolarmente soddisfatti della qualità delle attività portate avanti finora e per l'impegno profuso da tutti per continuare a lavorare e a supportare le PMI durante il periodo di crisi. Gli ottimi risultati raggiunti nonostante le difficoltà sono la prova che, lavorando insieme, il settore può uscire dalla crisi più forte e vivace di prima.

*Più informazioni sull'Assemblea Generale sono disponibili sul sito di EFESME (in inglese).*



## Webinar internazionale sul COVID-19 di Elevator World India

**Il 12 maggio scorso Efesme ha partecipato al webinar globale organizzato da ELEVATOR WORLD India, per discutere dell'impatto del COVID-19 sul settore ascensoristico.** Il presidente della Federazione Massimo Bezzi ha avuto modo di confrontarsi con altri importanti attori del settore, per analizzare insieme la situazione corrente, scambiare idee e opinioni su come affrontare, superare e, perché no, imparare dalla crisi generata dal COVID-19. Erano collegati online più di 900 partecipanti.

Come detto chiaramente dai moderatori del webinar, T. Bruce MacKinnon (ELEVATOR WORLD Inc.) ed Anitha Raghunath (ELEVATOR WORLD India / Virgo Communications and Exhibitions), il settore, come l'economia tutta, sta vivendo un momento storico unico nella sua drammaticità, ma anche nelle sue opportunità. La pandemia ha, infatti, riscritto le più comuni regole di vita creando dei nuovi paradigmi che, con ogni probabilità, cambieranno ancora nei prossimi mesi.

Il primo tema affrontato è stato l'impatto che il COVID-19 ha avuto sul settore nei vari Paesi. In Sud America, ad esempio, il picco dell'emergenza sembra non essere ancora stato raggiunto, nonostante i Paesi sudamericani stiano già registrando importanti danni alle loro economie, a volte basati su sussidi insufficienti. In Africa, quarantadue Stati sono ancora in lockdown e, laddove i servizi essenziali sono ancora garantiti, l'industria delle costruzioni e degli ascensori sono quasi interamente bloccate, se non per le attività di telelavoro; i pagamenti insoluti restano un grosso problema, così come il calo delle vendite, gli interventi non realizzati e quindi non pagati e la mancata modernizzazione degli impianti.

Cina, Stati Uniti ed Europa, invece, sembrano essere sulla strada di una lenta ripresa. In Cina, l'emergenza ha causato un notevole rallentamento dei lavori in tutti i settori, ma l'importanza e la crescita del settore delle costruzioni ha leggermente mitigato l'impatto del COVID-19 anche nel settore ascensoristico, pur restando comunque presente e pesante. Il mercato cinese sta puntando, e punterà nel futuro, sull'IoT-Internet delle cose e sull'intelligenza artificiale per portare avanti determinate attività ed evitare di mettere a rischio i propri lavoratori.

Negli Stati Uniti, ci sono situazioni molto diverse dovute all'alta concentrazione di attività e persone lungo le coste piuttosto che nell'entroterra. Ad esempio, la situazione a New York è drasticamente diversa dal resto degli Stati Uniti, ma vi è comunque un trend comune basato sull'importanza del corretto utilizzo dei dispositivi di protezione individuale (DPI) per fermare il contagio e delle buone pratiche di igiene e pulizia per rendere gli ambienti pubblici e privati il meno pericolosi possibile. In Europa si è parlato (tranne rare eccezioni) di situazioni di lockdown totale di 50-80 giorni che hanno impattato tanto sulla forza lavoro e sulla sua salute, quanto sulle attività delle imprese che hanno visto un notevole, se non completo, rallentamento delle attività. La conseguente riduzione degli ordini e i ritardi dei pagamenti hanno aggravato la situazione, che solo ora sta iniziando a tornare a una qualche normalità, soprattutto grazie ai comportamenti responsabili degli individui, fondamentali per superare la crisi, e ai massicci interventi da parte dei Governi nazionali, supportati dalle risorse e dai programmi dell'Unione Europea. Nel continente c'è ora un cauto ottimismo, che non deve però dare un falso senso di sicurezza e che deve fornire una spinta per tornare a lavorare a un buon ritmo.

Resta fondamentale la sicurezza sul luogo di lavoro. A questo scopo, EFESME, con l'aiu-

to dei suoi membri e dei suoi esperti, e con la collaborazione di ELA (l'associazione omologa per le grandi imprese e per le multinazionali), ha creato una serie di linee guida che vogliono essere un compendio di buone pratiche a supporto delle leggi europee, nazionali, regionali e/o locali. Il documento europeo, in inglese, è disponibile sul sito di EFESME.

Si è molto parlato, inoltre, dei cambiamenti che la gestione del post COVID-19 porterà nel settore: è innegabile che ci saranno dei mutamenti importanti per quanto concerne la struttura dell'impianto, la sua installazione e manutenzione, le modalità di ricambio dell'aria in cabina, solo per fare alcuni esempi. È emersa chiaramente l'importanza di avere degli standard condivisi non solo relativamente ai dispositivi di protezione (si è vista, in diversi Stati, la difficoltà di trovare mascherine che fossero a norma), ma anche relativamente alle procedure da seguire.

Per quanto riguarda le misure adottate finora dai Governi per contrastare la crisi, le risposte sono state le più diverse. La Commissione e l'Unione europea hanno messo in campo strumenti come SURE a supporto dell'impiego, le iniziative CRII e CRII+, entrambe tese a garantire una maggiore flessibilità di bilancio per allocare nuove risorse ed aiutare gli Stati membri. Altre risorse sono state rese disponibili dalla Banca Europea per gli Investimenti e dal suo Fondo Europeo per gli Investimenti, dedicato alle PMI.

Negli Stati Uniti, invece, il Governo ha previsto che una compagnia non debba restituire il prestito ottenuto qualora il suo organico sia rimasto invariato rispetto al periodo precedente alla crisi, in modo da incentivare i datori di lavoro a mantenere in forze le proprie attività. In caso contrario, il tasso di interesse per la restituzione del prestito è comunque molto basso. In Sud America sono stati realizzati dei piani di pagamento speciali, ma si teme che questi possano non essere sufficienti.

Per quanto riguarda i problemi incontrati negli ultimi mesi dalla filiera produttiva, è apparso subito evidente che ci sono state notevoli difficoltà a tutti i livelli. Consapevoli che la situazione può rendere difficile, se non impossibile, rispettare un pagamento, è stato sottolineato come sia importante poter contare anche sull'appoggio dei Governi per sostenere e proteggere la filiera produttiva.

Si è parlato anche delle potenzialità degli strumenti da remoto sia relativamente alla creazione di forme alternative per le attività di formazione, sia per l'organizzazione degli eventi. L'aspetto positivo, anche a riprova di come il settore ascensoristico sappia adattarsi e trovare soluzioni utili per superare le difficoltà, è che diversi organizzatori stanno già pensando a come cambiare le modalità per gestire ferie ed eventi in modo da poter tornare ad una situazione il più normale possibile senza mettere a rischio la salute e la sicurezza di tutti i partecipanti.

Ma come far ripartire il settore una volta superata la fase più acuta ed emergenziale della crisi? Si è discusso di nuovi servizi e tecnologie che il settore può offrire, dei corsi di formazione per insegnare ai tecnici come utilizzare questi nuovi strumenti e della possibilità di coinvolgere di più il consumatore per andare incontro alle sue nuove esigenze. Per questo motivo appaiono fondamentali gli investimenti nel settore, che siano privati o pubblici.

HOSTED BY  
**VINGO** COMMUNICATIONS AND EXHIBITIONS (P) LTD. **EW** ELEVATOR WORLD **interlift**

**WEBINAR ON COVID 19 IMPACT**

**Global Elevator & Escalator Industry Perspective: Current Scenario & Recovery Plans**

**Tuesday, 12<sup>th</sup> May 2020** ⌚ **4.00 pm to 5.30 pm (IST)**

**MODERATORS**

**Anitha Raghunath**  
 Publisher  
 ELEVATOR WORLD INDIA  
 General  
 VINGO COMMUNICATIONS AND EXHIBITIONS, INDIA

**T. Bruce MacKinnon**  
 President / CEO  
 ELEVATOR WORLD INC, USA

**PANELIST**

**Achim Rottler**  
 President  
 EEA, GERMANY

**Roberto Zappa**  
 President  
 EEA, BELGIUM

**Zhang Lixiang**  
 General Secretary  
 CEA, CHINA

**Seth Joseph**  
 President / CEO  
 SIEMA, VT Division

**Donald Gelsomino**  
 President  
 NMEC, USA

**Massimo Bocchi**  
 President  
 EFESME, BELGIUM

**Seegun Reddy**  
 Publisher  
 ELEVATE, AFRICA, SA

**Fabio Azenha**  
 President  
 AEM SOUTH AMERICA

## L'attività di normazione nazionale condotta da marzo a maggio 2020

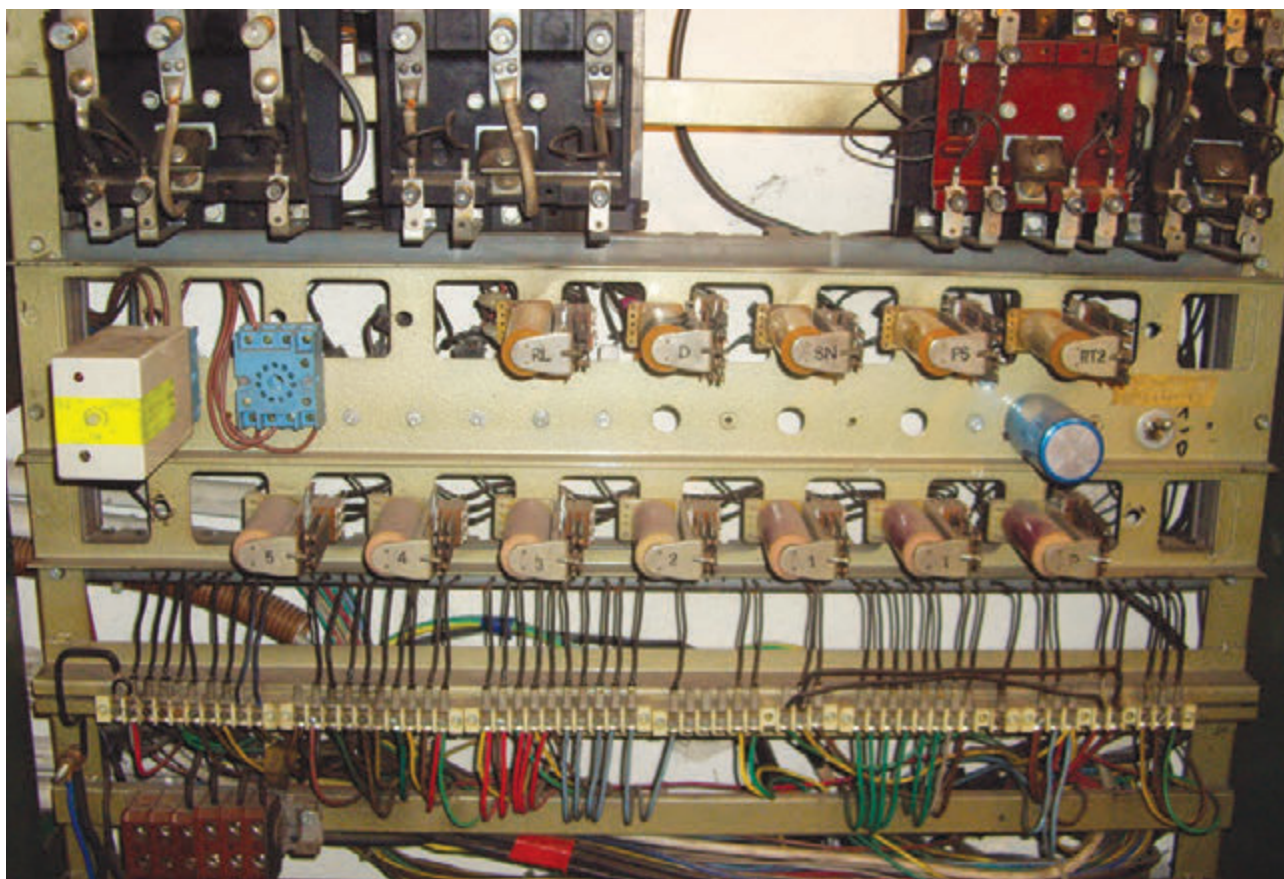
**L**e ultime riunioni “in presenza” connesse con l'attività di normazione italiana ed europea sono state svolte a febbraio 2020. Già a metà marzo le riunioni programmate sono state o annullate (direi che pochissime hanno seguito questa fine) o trasformate in web meeting. Possiamo quindi dire, senza pena di essere smentiti, che il processo di normazione non si è fermato ma è stato rivisto da un punto di vista organizzativo per tenere conto dell'impossibilità di svolgere riunioni “in presenza”.

Vediamo quali progressi si sono avuti in questi ultimi due mesi a livello nazionale; il livello europeo verrà reso oggetto di specifica relazione.

A livello nazionale sono state svolte diverse riunioni di due gruppi di lavoro della Commissione Ascensori dell'UNI, il GL9 e il GL15.

Il GL9 si sta occupando da diversi mesi della revisione delle norme nazionali UNI 10411-1 e UNI 10411-2, la cui ultima edizione risale al 2014.

Come primo livello di intervento, il testo delle attuali versioni è stato aggiornato in base alle UNI EN 81-20 e UNI EN 81-50. Le versioni delle UNI 10411-1:2014 e UNI 10411-2:2014 contengono infatti esclusivamente riferimenti alle UNI EN 81-1 e UNI EN 81-2, norme non più in vigore.



È utile poi ricordare che nella fase di revisione di un qualsiasi testo normativo vengono utilizzate le esperienze maturate durante la sua applicazione, e ciò per aggiornarlo alla luce di quanto è emerso nel corso del tempo; non fa eccezione la revisione delle UNI 10411-1 e UNI 10411-2, laddove molto importanti sono considerati anche i pareri emessi dalla Commissione Ascensori dell'UNI, come ad esempio il parere sull'implementazione dell'inverter negli ascensori elettrici.

Attenzione viene riposta anche nella razionalizzazione dei capitoli: nella attuale bozza si passa da 27 a 24 capitoli: viene proposto, ad esempio, di cancellare il capitolo 10 «Spostamento dell'organo» per inserirlo nel capitolo 9 «Spostamento e/o inserimento di apparecchiature all'interno del locale del macchinario o delle pulegge di rinvio esistenti».

A livello di GL15 è stato concluso il lavoro di redazione della prima bozza della Specifica Tecnica relativa al sistema di sospensione delle cabine di tipo tradizionale (mediante funi metalliche) e alle modalità di esecuzione dell'eventuale controllo magneto-induttivo (eventuale perché la ST lo considera un eventuale supporto alla verifica visiva). Nell'ottica di permettere a più persone possibili di avere contezza dell'esistenza di questo documento che probabilmente, al momento dell'uscita dell'articolo, sarà già in inchiesta pubblica, cominciamo a parlarne per permettere agli addetti ai lavori di esprimere eventualmente giudizi e commenti con l'obiettivo di migliorare il documento e per far sì che sia un testo il più condiviso possibile al momento dell'approvazione.

Durante una riunione della Commissione Ascensori dell'UNI specificamente convocata, il progetto di Specifica Tecnica è stato presentato dagli esperti Imbimbo e Vusini all'intera pletora degli esperti membri della Commissione Ascensori stessa. Personalmente ho riscontrato molti commenti a favore del documento.



I commenti “tecnici” ed “editoriali”, pochi in verità, sono all’attenzione del GL15 che integrerà/modificherà laddove necessario il testo per proporlo all’approvazione definitiva della Commissione Ascensori e dell’altra Commissione dell’UNI che ha collaborato, soprattutto all’inizio, alla redazione della ST, la Commissione Prove Non Distruttive.

Senza entrare nel dettaglio del documento, a cui magari dedicheremo uno specifico contributo, la Specifica Tecnica stabilisce i requisiti per: 1) la verifica e 2) i criteri di scarto di funi contenenti o realizzate con materiale ferromagnetico non rivestito, installati su ascensori, piattaforme elevatrici e montacarichi. Fornisce inoltre informazioni generali per l’uso e la manutenzione delle predette funi, informazioni che sono riportate nell’Appendice B (informativa).



I tipi di deterioramento ed i relativi metodi di valutazione indicati nella Specifica Tecnica sono i seguenti:

- 1) rottura dei fili, rottura completa di uno o più trefoli, corrosione (esterna e interna), fretting fatigue, deformazione, danneggiamento meccanico, danneggiamento da calore; per questi, il metodo di valutazione è l’esame visivo eventualmente integrato dalla prova magneto-induttiva;
- 2) riduzione del diametro della fune, per valutare il quale la ST propone la misurazione.

Per tutti e tre i metodi di valutazione (esame visivo, misurazione, prova magneto-induttiva) la ST fornisce dettagliate informazioni. In particolare per l’esame visivo vengono fornite indicazioni relative al livello di illuminazione, alle modalità per condurre l’esame visivo locale e l’esame visivo generale.

Tutto il capitolo 6 è dedicato ai criteri di scarto che possono essere presi come riferimento in assenza di indicazioni sui criteri di scarto stessi, forniti nelle istruzioni del fabbricante delle funi.

Poiché, come noto, una qualsiasi verifica richiede di lasciare traccia di quanto

svolto, la ST non poteva non dedicare spazio al Rapporto di prova da emettere al termine della verifica.

Infine le tre Appendici: l'Appendice A (normativa) – Prova magneto-induttiva, dove vengono fornite indicazioni su come svolgere, nel caso si optasse di eseguirla, la prova magneto-induttiva che è utilizzata, vale la pena ricordarlo, come ausilio alla valutazione complessiva dello stato delle funi in servizio; la prova “integra l'esame visivo essendo in grado di fornire utili informazioni anche sulla condizione interna della fune”; l'Appendice B (informativa) – Informazioni generali per l'uso e la manutenzione, dove vengono fornite indicazioni sulla corretta posa in opera e manutenzione delle funi; l'Appendice C (informativa) – Conoscenze del personale che effettua la verifica delle funi, dove vengono riassunti gli argomenti che il personale che effettua la verifica delle funi dovrebbe conoscere.

Segnaliamo, infine, che è stata dedicata un'intera riunione della Commissione Ascensori dell'UNI all'approfondimento del progetto prEN 17210 “Accessibility and usability of the built environment - Functional requirements”. L'attuale versione del documento, presentato ai colleghi della Commissione Ascensori dell'UNI dall'architetto Isabella Tiziana Steffan, è stato recentemente aggiornato tenendo conto della sovrapposizione tra alcune indicazioni in esso contenute e quanto stabilito dalla norma europea EN 81-70, norma che contiene particolari applicazioni per ascensori per passeggeri e per merci con particolare riferimento all'accessibilità agli ascensori delle persone, compresi i disabili.



## Vimec, quarant'anni di attività per un mondo senza barriere



**I 1 aprile 2020 Vimec ha compiuto 40 anni. Un sogno ha accompagnato questo lungo percorso: creare un mondo senza barriere.** Con oltre 130.000 installazioni in tutto il mondo, Vimec ha lavorato, e continua a lavorare, per realizzarlo grazie al contributo prezioso di collaboratori, fornitori e clienti.

La sede centrale dell'azienda associata Anacam si trova a Luzzara, vicino al fiume Po, tra le province di Mantova e Reggio Emilia. Qui si realizza l'intera gamma di prodotti che va dalle poltroncine montascale, agli home lifts, passando per i servoscala con pedana. Vimec è leader del mercato italiano ma ha saputo anche costruire una solida reputazione sul mercato internazionale con filiali di vendita in Spagna, Francia, Regno Unito e Polonia, oltre ad avere diversi partner in Australia, Nuova Zelanda, Sud Africa, America Latina e Cina. Nel corso degli anni ha vissuto vari avvicendamenti ma non ha mai perso la rotta. Di questo lungo viaggio abbiamo parlato con Andrea Veggian, CEO di Vimec.

### **Com'è cominciata la storia di Vimec?**

Vimec è nata nel 1980, in provincia di Reggio Emilia, per volontà di quattro amici che sono stati pionieri della progettazione e produzione di macchine per il superamento delle barriere architettoniche. Lo spirito familiare era uno dei punti di forza. Nel 2005 il testimone è passato a un fondo di *private equity* che ha rilevato le quote dell'azienda e ha portato avanti l'attività per una decina di anni. Nel 2015 è subentrato un altro fondo di *private equity*. Nel 2017 c'è stato il terzo avvicendamento: l'azienda è stata venduta al fondo industriale svedese Latour Industries.

### **Con tutti questi avvicendamenti, com'è cambiata Vimec nel tempo?**

L'identità di Vimec è sempre stata molto coerente e solida, nonostante la prospettiva diversa di chi ha ne detenuto il controllo nel corso degli anni. Probabil-

mente, il venir meno, in taluni periodi, della capacità e della possibilità di fare investimenti a lungo termine ha penalizzato l'azienda. Il *private equity*, infatti, guadagna dalla compra-vendita di aziende. Il fondo industriale, invece, acquista le aziende per svilupparne il potenziale attraverso una politica di lungo termine. Con l'ultimo avvicendamento, Vimec è quindi tornata a realizzare investimenti di respiro più ampio.

Una politica aziendale forte, capace di garantire stabilità e continuità nel tempo, ha permesso, anche in una situazione oggettivamente difficile di contrazione dei volumi come quella che stiamo vivendo, di proteggere quanto più possibile gli investimenti che domani potranno offrirci un vantaggio competitivo sul mercato.

### **Siete riusciti a riportare in azienda lo spirito familiare degli inizi?**

Stiamo investendo molto nel coinvolgimento del personale. Ogni anno realizziamo sondaggi anonimi sulla soddisfazione dei collaboratori e organizziamo workshop per analizzare i dati raccolti. Riteniamo che questo approccio sia molto apprezzato dai nostri dipendenti. Non siamo perfetti come ci piacerebbe, ma sappiamo in quali aree dobbiamo intervenire per migliorare. Questo è uno dei nostri obiettivi principali.

### **Quali sono i valori con cui si identifica Vimec?**

I valori tradizionali di Vimec sono tre: la passione per il nostro lavoro; l'impegno nel mantenere le promesse rese sia ai dipendenti che ai clienti; l'integrità con cui agiamo perché cerchiamo di operare sempre in maniera trasparente e onesta, nel pieno rispetto dei ruoli e delle differenze di etnia, religione e sesso. Aspiriamo ad essere un'azienda moderna, aperta, che ben identifica la propria visione di contribuire a creare un mondo senza barriere. Ogni tipo di barriera, non solo quelle architettoniche. Ai nostri valori tradizionali, se n'è aggiunto un quarto: la sostenibilità del business e del gruppo che vogliamo diventare. Sostenibilità che non è più solo un tema legato al prodotto, ma abbraccia anche il tema sociale, quello ambientale e l'aspetto economico. In buona sostanza, stiamo lavorando all'interno di queste tre aree per produrre in maniera sempre più efficiente, creare un ambiente di lavoro ideale e socialmente utile e utilizzare i benefici di questo lavoro anche per contribuire al benessere economico degli stakeholders.



### **Quale strategia avete adottato per superare l'emergenza COVID-19?**

Sono stati attivati il lavoro agile per gli uffici e i protocolli di sicurezza per tutti i lavoratori che operano nello stabilimento, nel rispetto delle misure previste dai decreti del Governo. Sono state adottate delle dinamiche lavorative diverse per fare in modo che tutti potessero continuare a lavorare, anche se di meno, evitando così la riduzione del personale. Si è anche fatto ricorso alle ferie e alla cassa integrazione. Il passo successivo è stato semplicemente rallentare il ritmo produttivo, visto il calo generale della domanda, difendendo così gli investimenti strategici di medio e lungo termine.

### **In quale direzione andrà il mercato?**

Gli indicatori ci dicono che il 2020 sarà un anno "particolare" ma è molto difficile fare previsioni. Mentre all'inizio si era portati a vedere questa interruzione

come una parentesi che si sarebbe aperta e chiusa in modo abbastanza rapido, ora ci si sta rendendo conto che non solo l'emergenza durerà molto a lungo ma che lascerà degli strascichi. Ipotizziamo che questo rallentamento si protrarrà almeno fino alla prima parte del 2021. Poi se la situazione sarà migliore rispetto alle previsioni, saremo i primi ad adattarci velocemente. Tuttavia siamo prudenti sui tempi di recupero.

#### **Avete progetti particolari in cantiere?**

Stiamo investendo in maniera importante nelle aree *ricerca & sviluppo e sales & marketing*. Stiamo per immettere sul mercato un nuovo prodotto. Il lancio è previsto per la fine di giugno. Si tratta di un home lift "cool", un prodotto premium un po' fuori dalle nostre corde, che abbiamo sentito l'esigenza di sviluppare spinti dalle richieste di diversi clienti. Ci piace l'idea che un oggetto oltre che funzionale possa essere anche molto bello.

#### **Quindi festeggiate i quarant'anni di attività con il nuovo home lift.**

L'intenzione sarebbe questa. Stavamo organizzando un evento importante che avrebbe dovuto portare in Italia molti dei nostri clienti principali in giro per il mondo, tra giugno e luglio. Ovviamente, vista l'emergenza coronavirus, non sarà possibile realizzarlo quindi lo riconvertiremo probabilmente in un evento digitale che programmeremo per la seconda parte dell'anno.

#### **Quale augurio si sente di rivolgere a Vimec?**

Le crisi sono anche delle opportunità, degli acceleratori. Questa situazione, che nessuno poteva prevedere, ci ha costretto a rivedere i modelli di produttività e a sperimentare soluzioni nuove. Per concretizzare lo smart working, ad esempio, è stato dato impulso alla digitalizzazione e allo sviluppo delle competenze digitali necessarie. Riteniamo che il lavoro agile sia un modello da conservare e da portare avanti, seppure con modalità un po' diverse rispetto alla fase emergenziale. Mi auguro, quindi, che la crisi ci permetta di prendere delle decisioni coraggiose, di essere ancora più forti di quanto non lo fossimo

prima. Questo è l'auspicio che rivolgo a Vimec ma anche a tutti gli associati Anacam. Quando ci sono le tempeste, c'è chi costruisce i muri e chi i mulini a vento. Speriamo di riuscire a costruire dei mulini a vento solidi, capaci di generare energia pulita che ci consenta di continuare la nostra missione.



**vimec**

# Addio a Giovanni Di Lillo

*Un altro pezzo di storia dell'ascensorismo italiano e dell'Associazione è andato via. Sabato 21 marzo, ci ha lasciato improvvisamente Giovanni Di Lillo della A.C.S. Ascensori Controlli Sistemi Srl, società ascensoristica della Capitale. Ha ricoperto un ruolo di primo piano in Anacam, rivestendo il ruolo di segretario generale dal 1986 al 1992, nel momento delicato del recepimento delle direttive europee sugli ascensori elettrici in Italia. Era un uomo determinato e pungente, che ha dedicato tutta la sua vita al lavoro e alla famiglia. Lo ricordiamo insieme al figlio Nicola.*

## Chi era Giovanni Di Lillo?

Era un uomo estremamente acuto, sincero, fin troppo limpido, forse, nelle sue manifestazioni. Era esigente, testardo, con un profondo senso dell'ironia. Probabilmente è stato più rispettato che amato, per via del suo modo di fare. Mi spiace molto che fosse percepito solo per queste sue cifre caratteriali perché in realtà era una persona buona, altruista. Lo è stato anche con Anacam, cui ha dato moltissimo, e con i colleghi, che spesso gli chiedevano consulenze su problemi tecnici. Papà era famoso perché riusciva a trovare una soluzione nel tempo di un caffè e poi scriveva gli schemi elettrici di modifica dei quadri di manovra sugli scontrini del bar. Era convinto che la tecnologia dovesse essere a disposizione di tutti, tanto che non ha mai brevettato nessuna delle sue idee. La sua filosofia imprenditoriale non è mai stata quella del guadagno facile o veloce. Ha sempre cercato di agire nel miglior modo possibile, con serietà. In lui apprezzavo la capacità straordinaria di comprendere gli eventi e di prevederne gli sviluppi ma anche l'attitudine a far comprendere la sua dimensione, il suo intento, a chiunque avesse di fronte.

## Non era un figlio d'arte. Come ha cominciato a lavorare in questo settore?

Al ritorno dalla guerra in Africa, mio nonno si trasferì con tutta la famiglia dalla provincia di Caserta a Roma. Papà aveva circa quattro anni ed era appena nato zio Mario. Nel corso del tempo la famiglia crebbe ancora con l'arrivo di altri quattro figli. Lo stipendio di nonno, impiegato al Comune, non era sufficiente e quindi all'età di quattordici anni, pur avendo un buon rendimento scolastico, papà dovette smettere di studiare per contribuire al reddito familiare. La sua prima occupazione fu in una biblioteca ma non era soddisfatto, desiderava imparare un mestiere. A 16 anni venne assunto come apprendista alla SAFOV, azienda storica di Torino. Qui conobbe mio nonno materno, che montava gli ascensori, e mia madre, che faceva l'impiegata. Al ritorno dal servizio militare capì che era arrivato il momento di camminare da solo. Fondò la BRUMAR, poi A.C.S. Ascensori Controlli Sistemi dal 1981, e cominciò a realizzare quadri e a installare ascensori. Alla fine degli anni Sessanta papà volle in azienda anche i fratelli Mario e Piero. Poi arrivarono anche Giuseppe e Franco.

## Com'è proseguita la storia dell'azienda?

Le strade dei fratelli a un certo punto si divisero e subentrarono noi figli, Anna nel 1991 e io nel 1994. Nel 1993 fu costituita la DLG, che si occupava della progettazione e della produzione di quadri di manovra. Con il mio arrivo in azienda, papà cominciò a dedicarsi più al mondo dei quadri che a quello degli ascensori perché l'elettronica era la sua grande passione ma anche perché nel frattempo aveva subito una serie di delusioni. Nel 2006 decise che era giunto il momento di riposarsi e si ritirò. Credo sia stata la decisione più errata che abbia mai preso. Il lavoro per lui era l'unico modo di rimanere vivo, attivo. Per lui è stato come spegnersi piano piano.





#### **Che tipo di passaggio generazionale avete vissuto?**

Solitamente il passaggio generazionale è sempre cruciale in un'azienda familiare. Nel mio caso, soprattutto, è avvenuto senza criticità particolari, in un clima sereno. Il mio lavoro in azienda è sempre stato condotto all'insegna dell'indipendenza. Questo non vuol dire che papà non vigilasse ma che sapeva darmi spazio.

#### **In principio non aveva creduto nel progetto dell'Associazione.**

È così. Papà partecipò a una riunione promossa da Marco Antonio Mazzarda ma l'idea di creare un'Associazione nazionale non lo convinse del tutto in quel momento. I titolari delle aziende più piccole non furono favorevoli al progetto e la riunione si concluse con un nulla di fatto. Forse, vista la sua giovane età, ebbe difficoltà a rapportarsi con imprenditori più maturi ed esperti. Si associò qualche tempo dopo, nel 1974, ed entrò in Consiglio Direttivo nel 1986. Quando fu nominato segretario generale ebbe paura di non essere all'altezza ma poi ricoprì quel ruolo con successo fino al 1992.

#### **Che momento ero quello per l'Associazione?**

Erano gli anni in cui si lavorava per recepire le direttive europee sugli ascensori elettrici in Italia. Anacam partecipò alle riunioni preliminari che si tennero al Ministero dell'Industria per contribuire alla stesura del decreto di attuazione insieme ad altre organizzazioni. Papà riuscì a farsi ricevere dall'allora ministro della Sanità Carlo Donat-Cattin. Alla fine le richieste più importanti avanzate da Anacam furono inserite nel decreto di attuazione. In pratica si ottenne che per tre anni si potessero installare ascensori anche in base al DPR 1497 e che gli interventi di adeguamento sugli ascensori elettrici fossero diluiti in quattro anni. Con il decreto di attuazione per gli ascensori oleodinamici purtroppo andò diversamente. Papà lavorò anche al regolamento del decreto 587 insieme a Luigi Sturchio, all'epoca funzionario dell'Ispesl. Sturchio fu l'unico a capire chi fosse realmente papà. Tra i due esisteva un legame profondo di amicizia e di stima. Credo fosse per questo che si davano del lei, come espressione di quel rispetto che è sempre stato il tratto distintivo del loro rapporto.

# Gian Luigi Martinelli, il rumore della discrezione e del garbo

*Sabato 16 maggio è purtroppo venuto a mancare Gian Luigi Martinelli, imprenditore di Como, che ha accompagnato l'Associazione fin dai primi anni della sua fondazione.*



È stato in consiglio direttivo dal 2001 al 2005, prima sotto la presidenza di Roberto Gianfranceschi e poi di Giovanni Ferrarini. Per anni ha svolto un lavoro prezioso per Anacam Lombardia, dove ha ricoperto anche il ruolo di tesoriere con oculatezza e con grande disponibilità. Era discreto ma appassionato, una persona per bene. Nel 2011, a Rimini, durante la 40ª Assemblea Nazionale, l'azienda di cui era titolare, la Martinelli Ascensori Srl, ha ricevuto un attestato di encomio insieme ad altre aziende associate.

Da sinistra Gian Luigi Martinelli e Bruno Vergati

“Con Gian Luigi – sono le parole di Giovanni Cavallaro – ho perso un amico fraterno. Era un uomo dotato di grandi valori umani e professionali. Nella sua funzione di consigliere regionale e nazionale di Anacam ha sempre difeso e arricchito i valori fondanti della nostra Associazione con il suo stile inconfondibile, pacato e signorile. Lo ricorderò così per sempre. È stato un grande esempio per tutti noi”.

Anche Elio Defusto ha voluto dedicargli un pensiero. “È sempre triste ricordare qualcuno con cui hai condiviso gran parte del tuo tempo, soprattutto nei momenti di aggregazione associativa. Gigi, questo il nome che comunemente gli attribuivamo, è da inserire tra i saggi dell'Associazione, sia a livello regionale che nazionale. Negli anni Ottanta, ha contribuito ad aiutare le piccole e medie aziende della Lombardia che per la prima volta si trovavano a certificare il sistema di qualità. È sempre stato un uomo molto riservato e discreto. Con la sua presenza silenziosa, la sua semplicità, la sua dedizione al lavoro, la sua lealtà, la sua modestia e la sua costante disponibilità ha lasciato un importante contributo a livello umano e di vita associativa. Anacam Lombardia, tutti gli associati e in particolare io e Gianni Recchia – ha concluso Defusto – possiamo solo augurargli buon viaggio, nella speranza che Gigi, ovunque sia, possa in qualche modo aiutarci a superare il difficile momento che l'intera nazione sta attraversando”.



**Il manutentore IV edizione**  
Prezzo cad. € 28,00 ii  
Prezzo cad. soci € 18,30 ii  
Autori: Roberto Leonardo,  
Mariano Maiocchi



**Elementi di valutazione  
dei rischi e di gestione  
della sicurezza nelle piccole  
e medie aziende  
ascensoristiche**  
Contributo spese per gli  
associati € 10,00 + Iva +  
spese di spedizione e  
contributo spese per i non  
associati € 20,00 + Iva  
+ spese di spedizione.  
Autori: Giuseppe Iotti,  
Paolo Tattoli

I prezzi si intendono esclusi delle spese di spedizione.  
È possibile acquistare tramite l'Assolift Servizi S.r.l. Unipersonale  
tutte le Norme UNI - Aggiornamento 2020

**Per informazioni contattare: Assolift Servizi S.r.l. Unipersonale**  
**Via Emilia, 47 - 00187 ROMA**  
**Tel. - Fax 0642 013 829**  
**E.mail: assolift149660@assolift.191.it**



TELESAN 2



PELAZZA 20



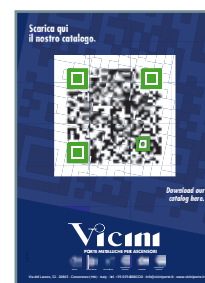
GLOSERVICE 37



CMA 13



CEA 27



VICINI IV

Esami per il patentino, **Anacam**  
presenta il manuale “Il manutentore”.  
Contiene 255 test



Scarica qui  
il nostro catalogo.



*Download our  
catalog here.*

# Vicini

**PORTE METALLICHE PER ASCENSORI**



DESIGN



CALCULATIONS



APPLICATIONS



ENGINEERING  
THINKING



PLANNING



ENGINEERING  
THINKING