

Corso di formazione sulle norme UNI EN ISO 8100-1:2026 e UNI EN ISO 8100-2:2026

Sistemi di sospensione e motori

Introduzione

Dopo la pubblicazione da parte del CEN, anche UNI ha pubblicato – il 23 luglio 2026 – la versione inglese delle nuove norme internazionali che diventeranno il nuovo riferimento mondiale per la progettazione e installazione di ascensori. In Europa, tali norme sostituiranno le EN 81-20:2020 e EN 81-50:2020 che rimangono tuttavia in vigore fino al 30 giugno 2029, affiancando le nuove ISO.

Per promuovere una conoscenza approfondita delle novità introdotte dalle nuove norme internazionali, a beneficio in particolare delle imprese associate produttrici di componenti e di sistemi completi e dei progettisti di impianti, ANACAM ha organizzato tre diversi corsi di formazione dedicati alle principali aree tematiche coperte dalle norme.

Il primo corso di formazione si terrà presso lo Starhotels Business Palace di Milano il 16 settembre e sarà dedicato ai sistemi di sospensione e ai motori, oggetto di modifiche normative assai rilevanti rispetto alle due norme europee oggi in vigore.



Programma

Ore 08:45	Registrazione dei partecipanti
Ore 09:15	Inizio del corso
Ore 11:00	Coffee break
Ore 12:45 – 14:00	Pranzo
Ore 15:30	Coffee break
Ore 16:00-17:00	Domande finali, chiarimenti e termine del corso



Modalità di fruizione del corso

In presenza presso lo Starhotels Business Palace di Milano

Contenuti didattici

Le novità per i sistemi di sospensione:

- Introduzione alla filosofia della ISO 8100 e al concetto di dominio di comportamento validato.
- Influenza della configurazione meccanica sul comportamento del sistema di sospensione.
- Criteri di dimensionamento: pressione specifica, coefficiente di sicurezza e numero degli elementi di sospensione.
- Evoluzione dai sistemi tradizionali ai nuovi sistemi di sospensione rivestiti.
- Differenza tra coefficiente di attrito (μ) e coefficiente di frizione (f) e relativa validazione sperimentale.
- Requisiti della ISO 8100 per funi, funi rivestite, cinghie, cinghie dentate e gole rivestite.
- Rapporti D/d, coefficienti di sicurezza e verifiche di trazione previste dalla norma.
- Validazione del sistema, definizione del dominio di comportamento e mantenimento delle prestazioni durante la vita in esercizio.
- Metodi di monitoraggio previsti dalla ISO 8100 (contatore di cicli, monitoraggio della caratteristica fisica, ispezioni visive e altri metodi).
- Criteri di verifica e di scarto delle funi metalliche e dei sistemi di sospensione rivestiti.
- Requisiti relativi alle terminazioni, alle verifiche di conformità e ai report di validazione.
- Istruzioni del fabbricante, manutenzione e considerazioni sulla rimpiazzabilità dei sistemi di sospensione rivestiti.

Le novità per le macchine/motori:

- Analisi delle differenze tra le EN 81-20:2020 e EN 81-50:2020 e le EN ISO 8100-1:2026 e EN ISO 8100-2:2026 riguardo la macchina ed i dispositivi associati (punto 4.9) nel caso di impianto elettrico a frizione.
- Nell'analisi verranno considerati anche i dispositivi o le funzioni che possono interessare la macchina ed i suoi dispositivi (ACOP, UCOMP, etc.), oltre alle manovre che interessano la macchina stessa.
- Saranno esplicitati ed evidenziati – ove possibile – i motivi che hanno portato all'introduzione delle modifiche rispetto alla normativa precedente, da parte del comitato tecnico responsabile di queste norme (CEN TC 10/WG1).

I docenti



I Ing. Nicola Imbimbo

È Global Application Manager della Business Unit Elevator & Escalator di PRYSMIAN. Ha iniziato la sua carriera nell'azienda di famiglia, all'epoca concessionaria FIAM. Dopo la laurea in Ingegneria Meccanica, ha lavorato presso diverse aziende leader a livello globale coinvolte nella produzione di funi metalliche per il sollevamento e il trasporto di persone e cose. Partecipa ai gruppi di lavoro internazionali per la normazione tecnica del settore degli ascensori e ha pubblicato numerosi articoli e tenuto interventi in forum dedicati al trasporto verticale. Nei ritagli di tempo, che riesce a ricavare dal suo incarico ufficiale, è docente di corsi di formazione per il settore degli ascensori come consulente indipendente ed è attivo sulle piattaforme social dove pubblica contenuti relativi al settore degli ascensori e delle scale mobili. È il creatore del personaggio "NicTheElevatorGuy"®.



I Ing. Ivan Ferrarini

È titolare di una storica impresa di installazione e manutenzione ascensori a Parma, ha maturato un'ormai lunga esperienza nei comitati dove vengono elaborate le norme tecniche degli ascensori, dapprima in Italia presso UNI e poi a livello europeo (CEN) e internazionale (ETSI). Oggi è l'esperto tecnico di SBS-Small Business Standards nel CEN/TC10. Negli ultimi anni ha partecipato attivamente ai gruppi di lavoro in ambito CEN TC/10 incaricati di elaborare l'ultima versione delle norme ISO 8100-1 e 2.