

Corso di formazione sulle norme UNI EN ISO 8100-1:2026 e UNI EN ISO 8100- 2:2026

Porte e cabina

Introduzione

Dopo la pubblicazione da parte del CEN, anche UNI ha pubblicato – il 23 luglio 2026 – la versione inglese delle nuove norme internazionali che diventeranno il nuovo riferimento mondiale per la progettazione e installazione di ascensori. In Europa, tali norme sostituiranno le EN 81-20:2020 e EN 81-50:2020 che rimangono tuttavia in vigore fino al 30 giugno 2029, affiancando le nuove ISO.

Per promuovere una conoscenza approfondita delle novità introdotte dalle nuove norme internazionali, a beneficio in particolare delle imprese associate produttrici di componenti e di sistemi completi e dei progettisti di impianti, ANACAM ha organizzato tre diversi corsi di formazione dedicati alle principali aree tematiche coperte dalle norme.

Il secondo corso di formazione, dopo quello sui sistemi di sospensione e motori, si terrà sempre presso lo Starhotels Business Palace di Milano l'8 ottobre e sarà dedicato alle porte e alla cabina, oggetto di modifiche normative rilevanti rispetto alle due norme europee oggi in vigore. Un approfondimento sarà dedicato anche alle specifiche per porte e cabina nella nuova norma EN 81-42:2025, recentemente armonizzata, relativa alle piattaforme elevatrici con supporto del carico completamente chiuso.



Programma

Ore 09:00	Registrazione dei partecipanti
Ore 09:30	Inizio del corso
Ore 11:15	Coffee break
Ore 12:45 – 14:00	Pranzo
Ore 15:30	Coffee break
Ore 16:00-16:30	Domande finali, chiarimenti e termine del corso



Modalità di fruizione del corso

In presenza presso lo Starhotels Business Palace di Milano – Giovedì 8 ottobre 2026

Contenuti didattici

Le novità per le porte di piano e le porte di cabina:

- Introduzione alla filosofia delle ISO 8100-1 e ISO 8100-2.
- La nuova organizzazione dei requisiti.
- Le modifiche ai requisiti per la protezione contro il trascinamento delle dita.
- La riduzione di alcuni giochi ammessi.
- Nuovi requisiti per le porte scorrevoli verticalmente.
- Nuovi dettagli sulle diverse combinazioni tra porta di piano e porta di cabina.
- La maggiore distinzione fra requisiti della porta di piano e della porta di cabina.
- La riorganizzazione dei requisiti relativi a blocco, controllo della chiusura e sbloccaggio.
- Nuovi requisiti relativi alla costruzione delle ante e dei loro elementi di guida.
- Le specifiche per le porte con più ante collegate meccanicamente.
- Le porte di piano e di cabina nelle piattaforme elevatrici conformi a EN 81-42:2025.
- I requisiti del supporto del carico nelle piattaforme elevatrici conformi a EN 81-42:2025, inclusi gli spazi di sicurezza, il "grembiule" etc.

Le novità per la cabina, il contrappeso e la massa di bilanciamento:

Analisi delle differenze tra le UNI EN 81-20:2020 e EN ISO 8100-1:2026, suddivise in:

Modifiche principali:

- Goods passenger lifts – dispositivi di movimentazione non trasportati (4.4.2.2.1)
- Goods passenger lifts – superficie maggiorata (4.4.2.2.2)
- Botole e porte di soccorso (4.4.6)
- Tetto di cabina (4.4.7)
- Apparecchiature sul tetto (4.4.8)
- Contrappeso e massa di bilanciamento (4.4.11).

Modifiche minori:

- Targhe (4.4.2.3)
- Pareti e vetri (4.4.3)
- Materiali (4.4.4)
- Botole e porte di soccorso (4.4.6)
- Ventilazione (4.4.9)
- Illuminazione (4.4.10).

Saranno esplicitati ed evidenziati – ove possibile – i motivi che hanno portato all'introduzione delle modifiche rispetto alla normativa precedente, da parte del comitato tecnico responsabile di queste norme (CEN TC 10/WG1).

I docenti



Ing. Paolo Tattoli

È tra i massimi esperti internazionali in materia di normazione tecnica per gli apparecchi di sollevamento. Dal 2009 al 2024 è stato presidente della Commissione UNI/CT 019 "Impianti di ascensori, montacarichi, scale mobili e apparecchi simili" dell'UNI. Oggi è rappresentante italiano al TC10/WG1 del CEN, gruppo di lavoro responsabile delle più importanti norme europee in materia di ascensori. Inoltre, nel CEN/TC10 è: presidente del WG 13, incaricato della redazione delle norme EN 81-30, EN 81-31 e EN 81-42; presidente del WG 8, incaricato della redazione delle norme EN 81-40, EN 81-41 e prEN 81-45 e prEN 81-46; presidente del WG 7, incaricato della redazione della norma EN 81-70; coordinatore del WG1/WT5, incaricato della redazione della norma EN 81-77. Nel 2013 è stato insignito dall'UNI del prestigioso Premio Paolo Scolari per l'impegno profuso nel mondo della normazione tecnica.



Ing. Ivan Ferrarini

È titolare di una storica impresa di installazione e manutenzione ascensori a Parma. Ha maturato un'ormai lunga esperienza nei comitati dove vengono elaborate le norme tecniche degli ascensori, dapprima in Italia presso UNI e poi a livello europeo (CEN) e internazionale (ETSI). Oggi è l'esperto tecnico di SBS-Small Business Standards nel CEN/TC10. Negli ultimi anni ha partecipato attivamente ai gruppi di lavoro in ambito CEN TC/10 incaricati di elaborare l'ultima versione delle norme ISO 8100-1 e 2.