

CRONACHE | 27

## Secondo caso dopo piazza della Repubblica Scala mobile rotta: Roma perde un'altra stazione del metrò

### La vicenda

● Ieri mattina nella stazione Barberini della linea A del metrò di Roma un gradino della scala mobile cede e si accartocchia



● Da ottobre è chiusa un'altra stazione della stessa metro, Repubblica, anche quella per una scala mobile guasta

**ROMA** È accaduto ancora. Dopo cinque mesi dal terribile incidente alla fermata Repubblica in cui rimasero feriti ventiquattro tifosi del Cska Mosca (uno di loro subì anche l'amputazione di un piede), ieri mattina una delle scale mobili della centralissima stazione Barberini della linea A della metropolitana per poco non si è trasformata in una ghigliottina.

È crollata e solo per una coincidenza fortunata, non ci sono stati feriti. Solo tanta paura tra romani e turisti che affollavano la fermata nel centro storico della Capitale.

Il ricordo di quella marea umana di tifosi russi che prima saltella festosa, poi si ammassa, un corpo sopra l'altro, tra le urla di dolore e disperazione, è passata davanti agli occhi di chi quell'ultimo gradino del tapis roulant di Barberini lo ha visto prima accartocciarsi su se stesso e, infine, sollevarsi. Proprio come fosse il coperchio di una lattina. E non sono mancati momenti di panico tra coloro che erano vicini e hanno rischiato di finire inghiottiti negli ingranaggi.

Infoatac, nel giro di pochi minuti, ha informato i passeggeri che la stazione Barberini era «temporaneamente chiusa» e che i «treni transitano senza fermare». La causa veniva at-

tribuita ad un generico «intervento tecnico», senza spiegare niente di più.

Immediati poi sono scattati i rilevamenti e le indagini interne da parte dell'azienda del trasporto pubblico della Capitale. Dalle prime verifiche sarebbe emerso che la causa del malfunzionamento della scala mobile sia da attribuire al cedimento di uno dei dischetti che, posizionati tra uno scalino e l'altro, funzionano da ammortizzatore.

La stessa causa, insomma, dell'incidente di ottobre nella stazione Repubblica. Fermata sempre chiusa, dopo circa 150 giorni, perché il pezzo di ricambio necessario — prodotto dalla «Otis» nella Repubblica Ceca — è ancora in fase di realizzazione. Il che lascia intravedere lo spettro di una chiusura prolungata anche per la metro Barberini.

Eppure solo qualche giorno fa, quelle scale mobili erano state rese off limits perché oggetto di manutenzione ordinaria. Possibile che nessuno si sia accorto del rischio del cedimento e dell'imminente pericolo?

Alla domanda, proprio in queste ore, cerca di dare una risposta l'amministrazione capitolina. Che sta prendendo in seria considerazione l'ipotesi di rescindere il contratto con la società «Metro Roma» che si era aggiudicata l'appalto per la manutenzione nelle stazioni della metropolitana non molto tempo fa, nel 2017.

**Clarida Salvatori**  
© RIPRODUZIONE RISERVATA