

TESTATA: Corriere della Sera
Cronaca di Roma 31/05/2019

Scale mobili e ascensori fuori uso in 33 stazioni

Atac: «Ferre per la revisione generale prevista per legge»



scale immobili aveva colpito Re di Roma: «L'ennesima vergogna - hanno twittato gli abbonati -, a Re di Roma le due scale in salita sono ferme ed è ferma pure una in discesa, il personale Atac dice di utilizzare gli ascensori ma molti turisti non capiscono». E prima ancora, lunedì, l'allarme era scattato per le scale impazzite di Termini, che si fermavano e si riattivavano da sole con la gente a bordo. Impianti, questi ultimi, già gestiti dal nuovo appaltatore Schindler (procedura negoziata d'urgenza senza bando, 8 milioni per 12 mesi), subentrato nella manutenzione dopo che Atac ha licenziato il precedente gestore, Metroroma srl. Si tratta perciò di una fase di passaggio, vuole chiarire l'azienda, che spera di poter contare a breve su un'efficienza maggiore.

Sui tempi, Barberini non ci sono date di riapertura, Atac dice di aspettare la procura. Per Repubblica si parlava di fine luglio ma, a quel punto, i lavori sui deviatori di agosto potrebbero influire. Quindi nessuno si sbilancia più.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Trasporti in crisi

di Erica Dellapasqua

grava ogni giorno, che coinvolge sempre più fermate. Ieri Cipro e Valle Aurelia, stazioni profondissime e per questo terribilmente complicate sia per chi scende sia per chi sale: Atac ha una spiegazione, dice che le scale e gli ascensori sono fuori servizio per «la revisione generale prevista per legge» ma ecco, le scuse per i disagi, purtroppo, non attenuano le difficoltà. Mercoledì invece la maledizione delle

La vicenda

● La stazione della metro A di Repubblica è chiusa dal 23 ottobre 2018, dopo la rottura della scala mobile (24 tifosi del Cska feriti)

● Chiusa pure la stazione di Barberini dal 23 marzo scorso: i gradini di un'altra scala mobile si accartocciano e la procura a sequestra tutto

● Problemi analoghi pure agli impianti delle stazioni di Flaminio, Cipro, Manzoni, Vittorio Emanuele, Lepanto, Ottaviano e Valle Aurelia

Restano chiuse. A causa delle scale mobili fuori uso, le stazioni di Repubblica e Barberini non sono ancora utilizzabili. La prima - come ormai tutti sanno - dal 23 ottobre, dopo l'incidente dei tifosi russi. E l'altra dal 23 marzo, quando il caso dei gradini accartocciati ha indotto la procura a sequestrare tutto. Problemi che, comunque, riguardano anche le altre fermate. Flaminio, che è aperta solo perché, in alternativa alle scale mobili, tutte guaste, ci sono le vecchie scale fisse. Poi Manzoni, Vittorio Emanuele, Lepanto, Ottaviano, Cipro, Valle Aurelia: la lista è lunghissima e alla fine racconta che solo l'88% delle stazioni è accessibile, che ci sono cioè disservizi e disagi in 33 stazioni compresa Spagna, l'ultima riaperta eppure di nuovo transennata il 20 maggio per adempire, ha spiegato Atac, «alle prescrizioni richieste dal costruttore Otis». Perciò «saranno chiuse a rotazione due scale alla volta», lavori che «saranno conclusi entro luglio».

Un caso, quello delle scale mobili-immobili, che si ag-